

Institucional	Pág. 2
Partes de un retén y requisitos que deben cumplir	Pág. 3
Selección de retenes para el correcto funcionamiento	Pág. 3
Requisitos de ejes y alojamientos para un montaje correcto	Pág. 4
Selección de material y compuesto	Pág. 7
Velocidad periférica y número de revoluciones	Pág. 7
Presión	Pág. 8
Tabla de comportamiento de materiales	Pág. 9
Helices roscas y bidireccionales	Pág. 10
Métodos de instalación	Pág. 11
Diseños básicos	Pág. 12
Diseños especiales	Pág. 13
Retenes ordenados por medida de eje	Pág. 29
Retenes ordenados por orden numérico	Pág. 63

LA EMPRESA

Con mas de 33 años en la fabricación de Retenes, Rodamientos de embrague, O` rings, Retenes de válvulas y Rodamientos de Cardan, Di Benedetto Hnos. S.A. es hoy una de las principales compañías dedicadas a este rubro, con prestigio nacional e internacional. Desde su creación en 1986 Di Benedetto Hnos. es una empresa pionera en la fabricación de piezas de caucho metal destinadas al mercado de reposición en el rubro autopartista.

El sostenido crecimiento que ha logrado a lo largo de dos décadas fue ganando desde sus inicios con la producción de retenes y demás productos marca DBH. Su calidad y prestigio fueron las claves para afianzarse rápidamente en el mercado nacional; y en muy poco tiempo logran hacerse su lugar en países de Latinoamérica como: Brasil, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay, como así también en Estados Unidos y Sudafrica.

Con un fiel espíritu familiar, la empresa cuenta hoy con 130 colaboradores que desarrollan sus tareas a lo largo de los 5000m2 de superficie de la planta productiva desde donde parten más de 400 diseños que superan una variedad de 4500 medidas.

A lo largo de toda su historia, el respeto y el reconocimiento que tiene Di Benedetto Hnos. se basa no sólo en sus inversiones y coherencia para generar negocios, sino fundamentalmente en la conducta y el ejercicio profesional de toda su gente.

COMPROMISO DE CALIDAD

Desde sus inicios, en Di Benedetto Hnos. se trabaja fuertemente en la innovación, con el objetivo de aumentar día a día la calidad de los productos. De esta manera se lleva adelante una consistente política de exportación y de reinversión permanentes en nuevos materiales, desarrollos industriales, tecnológicos y comerciales.

Este compromiso impulsa y consolida un modelo productivo y de distribución que permite el desarrollo de una gestión de calidad, incorporando nuevas tecnologías y capacitando al personal de manera permanente para responder a las cambiantes necesidades del sector. Comprometidos en superar las exigencias más rigurosas, se implementó un “Sistema de Gestión de Calidad” avalado por la Norma ISO 9001 de reconocimiento internacional.

De esta manera el Programa de Calidad es aplicado en todas las etapas para garantizar diseño, desarrollo, producción, instalación y servicio de posventa en los productos y la satisfacción total de nuestro capital más importante: los clientes.



PARTES DE UN RETEN Y REQUISITOS QUE DEBEN CUMPLIR

La función de un reten es mantener un fluido, por ejemplo aceite, un gas, etc., dentro de un volumen, que normalmente se encuentra atravesado por un eje que gira o se mueve axialmente. El reten va montado en la parte fija de la máquina (alojamiento) y tiene un labio flexible (asistido por un resorte) que sella contra el eje en movimiento, impidiendo el paso de fluido que se debe retener.(Ver Fig. 1)

Los requisitos que debe cumplir un reten radial, varían dentro de los límites muy amplios. No obstante las exigencias comunes son por lo general las siguientes:

- Buenas cualidades sellantes
- Gran resistencia al desgaste
- Buena resistencia al calor y al frío
- Buena resistencia contra diferentes medios
- Facilidad de montaje
- Larga duración

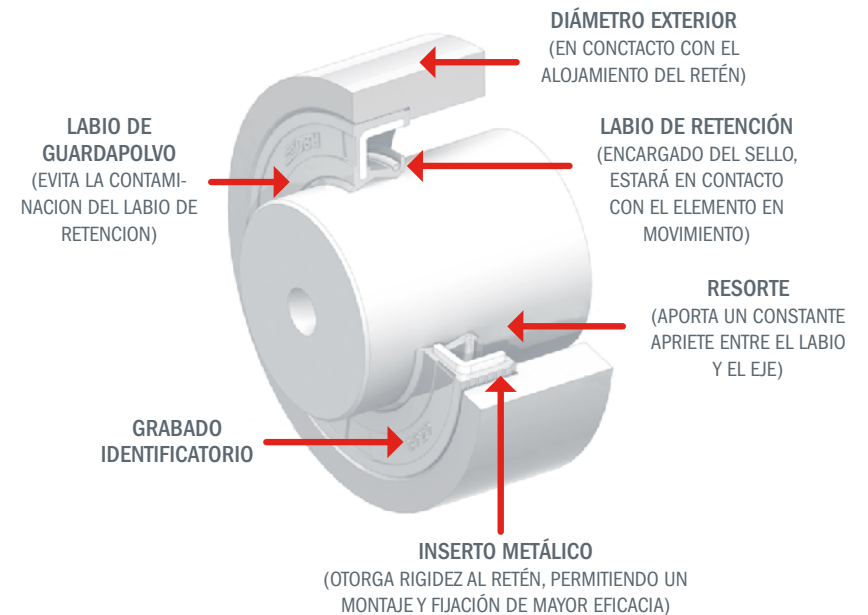


Figura 1
El reten está montado en la parte fija de la máquina con el labio cargado por el resorte en contacto con el eje rotatorio.

SELECCIÓN DE RETENES PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO

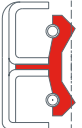
- Numero de pieza

Generalmente un reten lleva un número de pieza y medidas para que pueda identificarse a través de la tabla de equivalencias, catálogo de vehículos o de las listas numéricas de este manual.

- Dimensiones

Si no hay ningún número ó es ilegible, se puede seleccionar el reemplazo equiparando las medidas con las de las listas. Si no hay disponible un reten de la misma altura, seleccione uno ligeramente mas bajo.

Diseños	Aplicaciones	Límites de temperatura Continúa	Código de Labio
 Mt Simple labio sin resorte	Retén para retención de grasa y protección contra el polvo. Se aplica en trabajos de baja velocidad. No lleva resorte y su instalación es con el labio hacia afuera para otorgar una máxima protección a la entrada de polvo. No están diseñados para retener aceite. Usos típicos se encuentran en rodillos transportadores y ruedas de vehículos. El tipo A 099 es para servicios pesados donde las condiciones de uso son exigentes, como por ejemplo la rastra de discos.	-40° a 149°C -54° a 107°C -73° a 163°C	ACM NBR MVQ
 Lt Simple labio sin resorte			
 A099			
 Mz Simple labio con resorte	Este diseño presenta un solo labio, con resorte. No llevan armadura de protección interior. Son retenes que se emplean en aplicaciones más económicas. Algunos usos típicos son, por ejemplo, motores eléctricos y cajas reductoras de velocidad. Cuando las condiciones operativas exceden las presentaciones que suministran los materiales estandares se puede sustituir por materiales especiales adecuados para cada requerimientos.	-40° a 149°C -54° a 107°C -73° a 163°C -40° a 204°C	ACM NBR MVQ FPM
 Lz Simple labio con resorte			
 Kz Simple labio con resorte	Diseño de un solo labio, con resorte y armadura interna para conferirle una mayor resistencia y una adecuada protección a la zona de retención. Es recomendado especialmente para aquellos casos en los cuales el conjunto eje puede llegar a apoyar en el talón del retén. Por lo general este tipo de retén es empleado en ejes de diámetro superior a 50 mm. Se puede fabricar en compuestos especiales si así es requerido.	-40° a 149°C -54° a 107°C -73° a 163°C -40° a 204°C	ACM NBR MVQ FPM

Diseños	Aplicaciones	Límites de temperatura Continúa	Código de Labio
 Mx Doble labio con un resorte  Lx Doble labio con un resorte	Este diseño presenta doble labio y no tiene armadura interior. Un labio proporciona una buena protección a la entrada de polvo externo y el otro, que posee un resorte, asegura una excelente retención del lubricante. Se ofrece este diseño en materiales estándares, y puede ser fabricado en materiales especiales cuando los requerimientos de presentación exceden los comunes.	-40° a 149°C -54° a 107°C -73° a 163°C -40° a 204°C	ACM NBR MVQ FPM
 Kx Doble labio con un resorte	El diseño de doble labio asegura una buena protección contra la suciedad exterior y una excelente condición de retención del lubricante por medio de su labio de retención con resorte. Posee una armadura interna que confiere una mayor resistencia estructural y lo protege en la zona de retención, de modo especial en aquellos casos en los que el eje pueda apoyar el talón del retén.	-40° a 149°C -54° a 107°C -73° a 163°C -40° a 204°C	ACM NBR MVQ FPM
 Mr Doble labio con dos resortes  Lr Doble labio con dos resortes  Kr Doble labio con dos resortes	Es un retén de doble labio de retención con resorte que se recomienda de manera especial cuando hay que separar dos fluidos. Pueden ser contruidos en materiales estándares o especiales, de acuerdo a la necesidad, pudiendo ser los labios de retención de diferentes materiales de acuerdo a la prestación a cumplir.	-54° a 107°C -40° a 204°C	NBR FPM
 A 101  A 094	Este diseño presenta labios exteriores, que cumplen la función de sellar contra el diámetro de su alojamiento, al girar el retén que está montado solidariamente al eje. Hay modelos que poseen un resorte de expansión que actúa sobre el labio de retención, proporcionando un efectivo sellado. El montaje del retén se realiza orientando los labios hacia el exterior, de modo de oponerse a la entrada de suciedad y polvo. Su mayor aplicación es generalmente en máquinas agrícolas.	-40° a 149°C -54° a 107°C	ACM NBR

En los diseños tipo M se debe indicar que son retenes que clavan fuertemente en su alojamiento y no son aptos para trabajar en alojamientos deteriorados.

En los diseños tipo L se debe indicar que son retenes fáciles de montar y desmontar y son aptos para trabajar en alojamientos deteriorados.

REQUISITOS DE EJES Y ALOJAMIENTOS PARA UN MONTAJE CORRECTO		
EJE		ALOJAMIENTO
CONFIGURACION	Es necesario un radio o bisel libre de rebabas, según se ilustra debajo. (C=profundidad del bisel)Ver cuadro n° 1 y figuras n° 1 y 2.	Para facilitar el montaje se recomienda realizar chaflanes en las zonas donde debe entrar el reten.Ver figura n° 1.
DUREZA	En la mayoría de las aplicaciones, la dureza debiera tener un valor como mínimo de 55HRC, con una profundidad al menos de 0,30mm. Para casos de velocidades perifericas bajas (Menores a 8m/s), buena lubricacion y ausencia de contaminacion pueden llegar a ser aceptables valores de dureza inferiores a 55HRC.	No se recomienda ninguna dureza, Rockwell. Sin embargo, la misma debe ser lo suficientemente elevada para mantener la interferencia con el diametro exterior del reten.
MATERIAL	Los retenes funcionan mejor sobre ejes de acero al carbon medio (SAE 1035, 1045) o acero inoxidable.	Los materiales ferrosos y otros materiales metalicos comunemente, el aluminio, son aceptables.
ACABADO SUPERF	Las superficies de buena calidad cromadas y niqueladas, correctamente acabadas, son aceptables. El laton, bronce y las aleaciones de aluminio, zinc o magnesio, no se recomiendan	Se debe mantener un acabado de aproximadamente 125 micro- pulgadas o mas liso para asegurar un sellado correcto.
TOLERANCIA	Para la funcion de retencion satisfactoria, asegurese de que el diametro del eje este dentro de las siguientes tolerancias recomendadas RMA y ISO. Ver cuadro n° 2.	A los efectos de lograr un perfecto anclaje del reten en el alojamiento, debe haber una interferencia controlada entre ellos. Los retenes DBH estan fabricados cumpliendo estrictas especificaciones en lo que se refiere a su ø exterior. Los alojamientos deben cumplir con las tolerancias que figuran en la siguiente tabla (Valida para materiales ferrosos) Ver cuadro n° 3.

EJE		ALOJAMIENTO
RUGOSIDAD	La rugosidad del eje debe encontrarse entre ciertos limites. Si se sobrepasan los valores maximos, se produce un desgaste prematuro del labio de retencion. Si la misma se encuentra por debajo de un minimo, se rompe la pelicula de lubricacion que se forma entre el eje y el labio de retencion, con lo cual se incrementa la friccion, sube la temperatura, y se deteriora el labio. Los valores de rugosidad (Medios segun Norma ISO 4288) deben cumplir: Ra 0,2 a 0,8 um / Rz 1 a 4 um / Rmax 6,3 um.	No especificado
DIRECCIONALIDAD	En el mecanizado de los ejes debe considerarse que no deben quedar huellas con direccionalidad, de modo de evitar perdidas por bombeo dependiendo del sentido de giro. Ver figura n° 3.	No especificado
VELOCIDAD	Las velocidades maximas del eje para una actuacion efectiva del reten dependen del acabado del eje, presion, temperatura, excentricidad, lubricante o fluido que se retiene, tipo de reten y otras condiciones. Por ejemplo las velocidades del eje pueden aumentarse cuando el acabado de la superficie del eje mejora o la excentriciadd (desplazamiento) se reduce. IMPORTANTE: Recomendamos extremar los recaudos en la proteccion del eje hasta el momento del montaje definitivo.	No especificado
EXCENTRICIDAD	Hay 2 tipos de excentricidades que afectan la performance del reten. Son las siguientes: ESTATICA: Diferencia entre el centro del eje y el centro del alojamiento. Es muy comun y se debe a la falta de precision en el mecanizado y el montaje. La carga radial del labio sobre el eje queda mal distribuida. En una zona se produce desgastes excesivos y en la opuesta se corre el riesgo de tener perdidas inmediatas. DINAMICA: Se debe a que no coincide el centro geometrico del eje con el centro de giro del mismo. Cuando el eje gira, el labio de retencion necesita moverse para mantener el sellado. A medida que aumentan las RPM al labio se le hace mas dificil mantenerse apoyado contra el eje y se producen perdidas. Para medir esta excentricidad se coloca un comparador solidario al alojamiento y se hace girar el eje. Ver figuras n° 4.	En el caso del alojamiento podemos encontrar en tipo de excentricidad que afecte al funcionamiento del retén, denominada: ESTATICA: Diferencia entre el centro del eje y el centro del alojamiento. Es muy comun y se debe a la falta de precisión en el mecanizado y el montaje. La carga radial del labio sobre el eje queda mal distribuida. En una zona se produce desgastes excesivos y en la opuesta se corre el riesgo de tener perdidas. (Ver figura N° 4).

Figura 1
Realizar chaflanes en ambas partes (Alojamiento y Eje) para evitar el daño de los retenes a la hora del montaje.

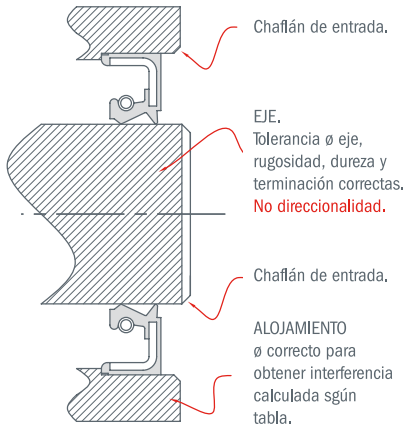
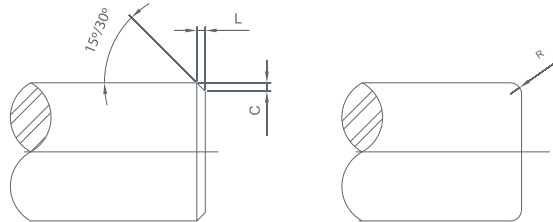
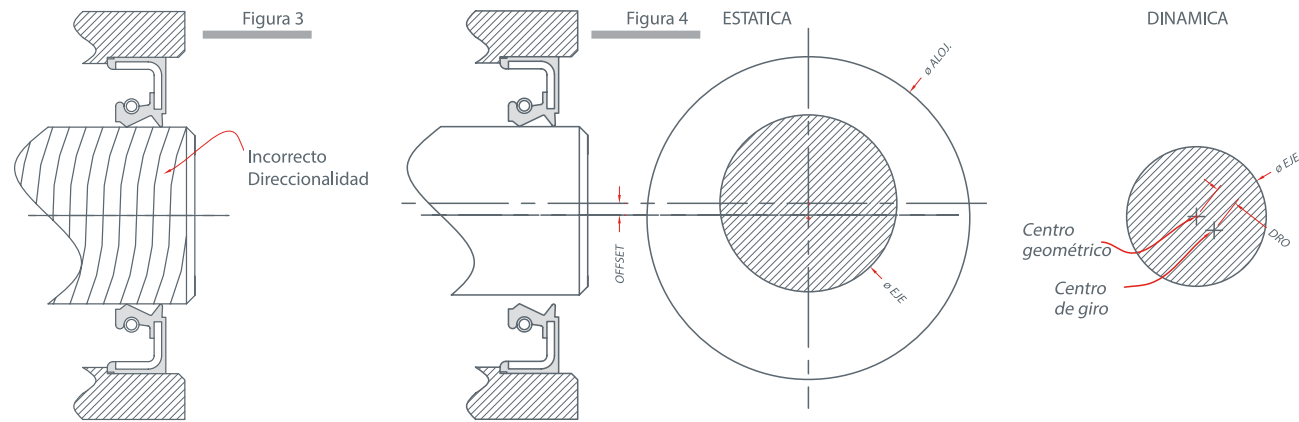


Figura 2
Los chaflanes y/o radios deberán estar estar libres de rebabas.





CUADRO N° 1

DIAMETRO DEL EJE (en mm.)	C a 15°	R a 30°	L. Preferida	L. Opcional
Hasta 100,00	2,5	4,5	8,5	4,0
100,10 a 180,00	3,0	6,0	11,5	5,0
180,10 a 1000,00	5,0	9,5	18,0	8,0
1000,10 y mayor	6,5	12,7	24,0	11,0

CUADRO N° 2

DIAMETRO DEL EJE (en mm.)	Tolerancia	DIAMETRO DEL EJE (en mm.)	Tolerancia
Más de 6 hasta 10	+ 0,000 - 0,090	Más de 120 hasta 180	+ 0,000 - 0,250
Más de 10 hasta 18	+ 0,000 - 0,110	Más de 180 hasta 250	+ 0,000 - 0,290
Más de 18 hasta 30	+ 0,000 - 0,130	Más de 250 hasta 315	+ 0,000 - 0,320
Más de 30 hasta 50	+ 0,000 - 0,160	Más de 315 hasta 400	+ 0,000 - 0,380
Más de 50 hasta 80	+ 0,000 - 0,190	Más de 400 hasta 500	+ 0,000 - 0,400
Más de 80 hasta 120	+ 0,000 - 0,220		

Nota:
El diámetro exterior del retén está determinado por el promedio de tres medidas, por lo menos, tomadas en posiciones igualmente separadas. En un alojamiento escalonado, la profundidad del orificio interno debe exeder la altura del retén por un mínimo de 0,40 mm.

CUADRO N° 3

ALOJAMIENTO		RETEN	
Diámetro (ISO / HB)	Tolerancia	Tolerancia del diámetro:	
		Caja de metal	Cubierta de caucho
Más de 6 hasta 10	+0,022 -0,000	+0,20 +0,06	+0,40 +0,20
Más de 10 hasta 18	+0,027 -0,000	+0,20 +0,08	+0,40 +0,20
Más de 18 hasta 30	+0,033 -0,000	+0,20 +0,08	+0,40 +0,20
Más de 30 hasta 50	+0,039 -0,000	+0,20 +0,08	+0,40 +0,20
Más de 50 hasta 80	+0,046 -0,000	+0,23 +0,09	+0,45 +0,25
Más de 80 hasta 120	+0,054 -0,000	+0,25 +0,10	+0,45 +0,25
Más de 120 hasta 180	+0,063 -0,000	+0,28 +0,12	+0,55 +0,30
Más de 180 hasta 250	+0,072 -0,000	+0,35 +0,15	+0,55 +0,30
Más de 250 hasta 300	+0,081 -0,000	+0,35 +0,15	+0,55 +0,30
Más de 300 hasta 315	+0,081 -0,000	+0,45 +0,20	+0,65 +0,35
Más de 315 hasta 400	+0,089 -0,000	+0,45 +0,20	+0,65 +0,35
Más de 400 hasta 500	+0,097 -0,000	+0,45 +0,20	+0,65 +0,35

SELECCIÓN DE MATERIAL Y COMPUESTO

Los retenes DBH están disponibles en una extensa variedad de materiales del elemento de sellado. Cada uno tiene características específicas. Un “código de compuesto” designa los materiales en las tablas y listas de referencias subsiguientes.

Nitrilo (Cód. del Compuesto: NBR)

Es el material de sellado mas comúnmente usado. El nitrilo es excelente para la mayoría de los aceites minerales y grasas. Hay disponibles variaciones para fuel, fluidos industriales y lubricantes muy mezclados. Los nitrilos están recomendados para operaciones continuas desde -54° C a 107° C, e intermitentemente hasta 121° C.

Poliacrílico (Cód. del Compuesto: ACM)

Para uso con lubricantes EP (extrema presión) y elevadas temperaturas de funcionamiento.

Los elastómeros de poliacrílico tienen buena resistencia a las temperaturas de operación mas elevadas, hasta 149° C, e incluso hasta 177° C en algunos fluidos. Tienen elevada resistencia a la oxidación y al ozono. No se recomiendan para uso con agua o a temperaturas por debajo de -40° C.

Silicona (Cód. del Compuesto: MVQ)

Para aplicaciones con alta/baja temperatura, baja fricción. Los retenes hechos de silicona pueden usarse para cubrir una amplia gama de temperaturas, desde -73° C a 163° C. La elevada absorción de lubricante de los retenes de silicona minimiza la fricción y el desgaste. La silicona tiene poca resistencia a los aceites oxidados, algunos aditivos de extrema presión y contaminantes abrasivos.

Fluoroelastómeros (Cód. del compuesto: FPM)

Materiales superiores para la gama más extensa de temperaturas y la mayor resistencia química.

Los fluoroelastómeros resistirán temperaturas desde -40° C hasta 204° C. Resisten los productos mas especiales, lubricantes y químicos que pueden destruir alnitrilo, los poliacrílicos y las siliconas. Este material superior muy apreciado ofrece un funcionamiento y vida de servicio excepcionales.

Otros materiales de sellado

Hay compuestos especiales para aplicaciones específicas. Cuando es necesario otro material, póngase en contacto con DBH para los detalles.

Materiales de caja

A menos que se indique otro modo, las cajas anteriores y exteriores de retenes en este catalogo están formadas de acero laminado frío. Están engrasadas o tratadas para protegerlas contra la corrosión en el manejo y almacenaje ordinario. Se puede suministrar retenes de acero inoxidable para resistencia a la corrosión y condiciones extremas.

Materiales de resorte

A menos que este especificado, los resortes suministrados con los retenes de este catalogo son alambre de acero estirado puro. Si es necesario se puede suministrar resortes de acero inoxidable.

VELOCIDAD PERIFERICA Y NÚMERO DE REVOLUCIONES

Al girar el eje se produce una fricción entre este y el reten, desarrollándose calor. Cuando mas rápido gira el eje mayor será el calor producido por la fricción. Cuando se alcanza la temperatura máxima admisible del labio se ha llegado a la velocidad periférica máxima permitida del eje. Por tal razón, puede decirse en términos generales que cuando mayor sea la resistencia al calor del material de reten, mayor será la velocidad periférica admisible. También deberá tomarse en consideración la temperatura ambiente. Sin embargo, el calor producido por la fricción no depende solamente de la velocidad de rotación sino que también, existen otros factores como:

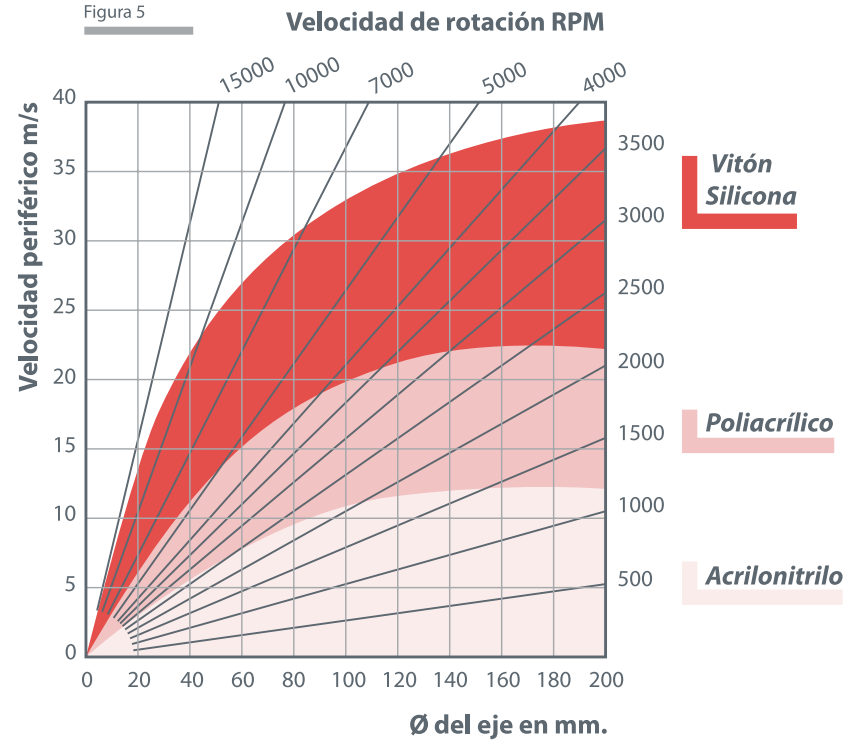
- Terminación superficial, excentricidad y desplazamiento del eje.
- Lubricación y condiciones de presión, disipación del calor.
- Diseño del labio

Los diferentes diseños del labio influyen sobre la magnitud de la fricción dando , por lo tanto, como resultado incremento variado de la temperatura.

Esto hace que los diferentes diseños de labios permitan diferentes velocidades periféricas. La figura n° 5 muestra los valores máximos aproximados de la velocidad periférica admisible para labios de retenes tipo Lz, Mz, Kz, etc., de nitrílo, poliacrílico, silicona y vitón.

La curva muestra que en ejes de mayor diámetro pueden permitirse velocidades periféricas mas altas que en el menor diámetro. Esto esta relacionado directamente con el aumento de sección del eje, sección que aumenta con el cuadrado del diámetro, aumentando por consiguiente en la misma proporción la capacidad de disipar calor.

Figura 5



Los valores obtenidos en la figura nº 5 deben reducirse si:

- Se trata de retenes con labio guardapolvo.
- La lubricación es insuficiente.
- La lubricación es mediante grasa (poca eficiente para la disipación de calor)
- La superficie del eje no cumple con los requisitos de terminación superficial.
- Hay diferencial de presión a través del reten.

PRESIÓN

Cuando los labios están expuestos a presión son forzados contra el eje aumentando superficie de contacto. Al ocurrir esto, aumenta la fricción y se genera calor. Por tal razón cuando el reten esta sometido a presión, los valores de velocidad periféricas indicados no pueden ser mantenidos y deberán ser reducidos en relación con la magnitud de la presión.

Los tipos Mz y Lz pueden ser empleados en medios con presión hasta 0,5 bar. Altas velocidades periféricas, presiones tan bajas como de 0,1 – 0,2 bar pueden causar dificultades.

Mediante el empleo de un anillo de apoyo separado, los tipos Mz y Lz pueden emplearse en medios con presiones superiores a

0,5 bar. El anillo de apoyo debe colocarse en el lado posterior del reten, pero los dos necesitan estar en contacto cuando el reten no esta sometido a presión figura nº 6.

Sin embargo, la arandela rígida requiere una adaptación exacta. A presiones muy altas, deberán elegirse retenes con cubiertas revestidas de goma, con el fin de impedir fugas entre el reten y el alojamiento.

Cuando el reten esta sometido a presión, se corre el riesgo de que se desplace axialmente dentro del alojamiento.

Esto se evita colocando el reten contra un tope, anillo separador o anillo ranura.

Figura 6

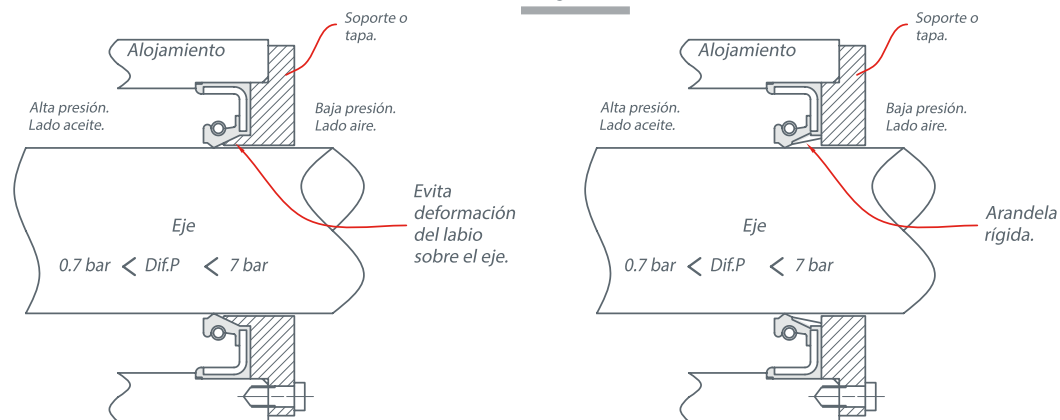


TABLA DE COMPORTAMIENTOS DE MATERIALES

Las clasificaciones de compatibilidad en este cuadro son de aplicación solamente dentro de la gama de temperaturas especificadas para su funcionamiento.

Siglas Internacionales Colores y Tonos característicos de los cauchos de DBH Gama de Temperatura	Acrilo Nitrilo NBR Negro (-54° a 107° C)	Silicona MVQ Naranja (-73° a 163° C)	Poliacrílico ACM Marrón Oscuro (-40° a 149° C)	Vitón FPM Marron Claro (-40° a 204° C)
Acetona	D	1	D	D
Acetileno	E	B	D	E
Aceite de motor	E	E	E	E
Agua dulce - salada	E	E	D	E
Amoniaco gaseoso (frío)	E	E	D	D
Amoniaco gaseoso (caliente)	D	E	D	D
Asfalto	B	D	B	E
Azufre	D	1	D	E
Benceno	D	D	D	E
Bencina	E	D	E	E
Acido Borico	E	E	D	E
Butano	E	D	E	E
Butileno	B	D	D	E
Dioxido de carbono	E	B	1	E
Ácido citrico	E	E	1	E
Dioxido de cloro	D	1	D	E
Sulfato de cobre	E	E	D	E
Combustible diesel	E	D	E	E
Soluciones detergentes	E	E	D	E
Dietilenglicol	E	B	B	E
Etano	E	D	E	E
Etanol (alcohol etilico)	E	E	D	1
Etileno	E	1	1	E
Etilenglicol	E	E	1	E
Freón 12	E	D	E	B
Freón 22	D	D	B	D
Acido fosforico (20%)	B	B	1	E
Fuel Oil	E	D	E	E
Gas natural	E	E	B	E
Gasolina	B	D	D	E
Glicerina	E	E	1	E
Hexano	E	D	E	E
Hidrógeno gaseoso	E	1	B	E
Keroseno	E	D	E	E
Solventes para lacas	D	D	D	D
Lubricante ext. Presión EP	B	D	E	E
Metanol (alcohol metilico)	E	E	D	E
Metil etil cetona	D	D	D	D

Siglas Internacionales Colores y Tonos característicos de los cauchos de DBH Gama de Temperatura	Acrilo Nitrilo NBR Negro (-54° a 107° C)	Silicona MVQ Naranja (-73° a 163° C)	Poliacrílico ACM Marrón Oscuro (-40° a 149° C)	Vitón FPM Marron Claro (-40° a 204° C)
Nafta	B	D	B	E
Acido Nitrico (diluido)	D	B	D	E
Nitrogeno	E	E	E	E
Oxigeno (frío)	B	E	B	E
Tinner para pintura	D	D	D	B
Alcohol propílico	E	E	D	E
SAE 30	E	E	E	E
SAE 90	E	D	E	E
Acido salicilico	B	1	1	E
Bicarbonato sódico	E	E	1	E
Aceite de soja	E	E	E	E
Acido sulfúrico	1	D	B	E
Toluneo	D	D	D	E
Cloruro de Zinc	E	E	E	E
Sulfato de Zinc	E	E	D	E

E: Excelente B: Bueno D: Deficiente 1: No hay registro

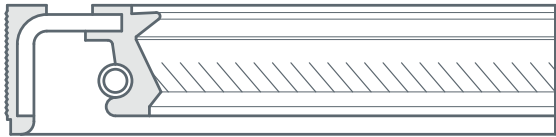
HELICES ROSCAS Y BIDIRECCIONALES

El efecto de retención del labio del reten puede ser reforzado agregando a la zona de contacto con el eje una asistencia hidrodinámica, la cual puede ser diseñada para giros en un solo o en ambos sentidos (Hélices o Bidireccionales respectivamente).

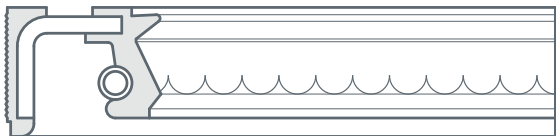
Ante pequeñas perdidas del fluido a retener que logran transponer la zona de sellado del labio de retención, las mismas son rebombeadas hacia la zona de la cual no debe escapar.



ROSCA
Dependiendo del sentido de giro del eje, las mismas pueden ser horarias o antihorarias.



HÉLICE
Dependiendo del sentido de giro del eje, las mismas pueden ser horarias o antihorarias.



BIDIRECCIONAL
Independientemente del sentido de giro del eje, este se puede utilizar para ambos sentidos (Horario y antihorario).

METODOS DE INSTALACION

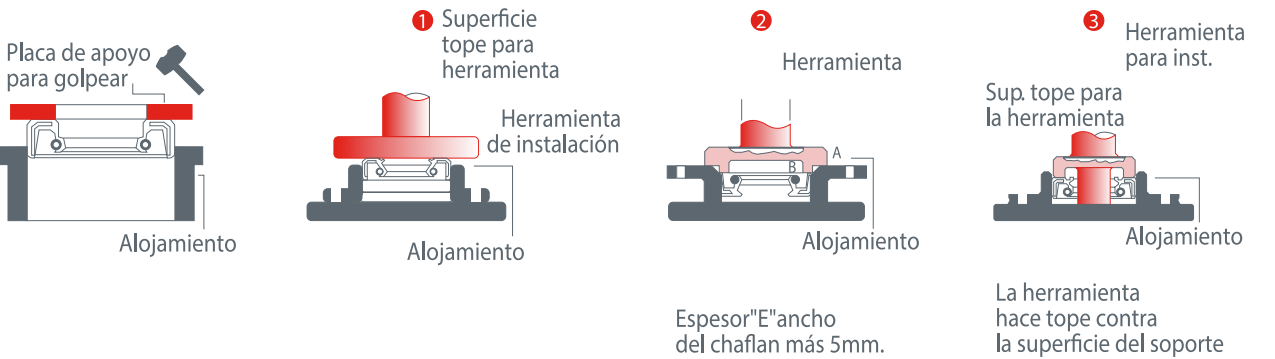
La instalación del retén en forma incorrecta es una de las principales causas de pérdidas prematuras de fluido. Para facilitar la instalación, el labio del retén deberá ser lubricado con grasa, aceite o con el fluido a retener. La lubricación del labio además permitirá que el mismo no se desgaste de manera prematura por la fricción inicial del eje. Coloque una protección sobre el eje si en este existen chaveteros o marcas por donde deba pasar el retén. Una cinta o vaina puede ser de gran utilidad. No coloque ningún tipo de adhesivo sobre el diámetro exterior ya

que este puede dañar el material del retén. Dentro de lo posible se recomienda el uso de una herramienta de instalación. El uso de herramientas evitan daños sobre el retén (deformaciones), sobre los alojamiento y además impiden la instalación desalineada de las piezas. La figura 7 describe métodos correctos e incorrectos de instalación DBH sugiere que al momento de instalar las piezas se verifiquen las condiciones del eje, del alojamiento y se procure contar con las herramientas adecuadas.

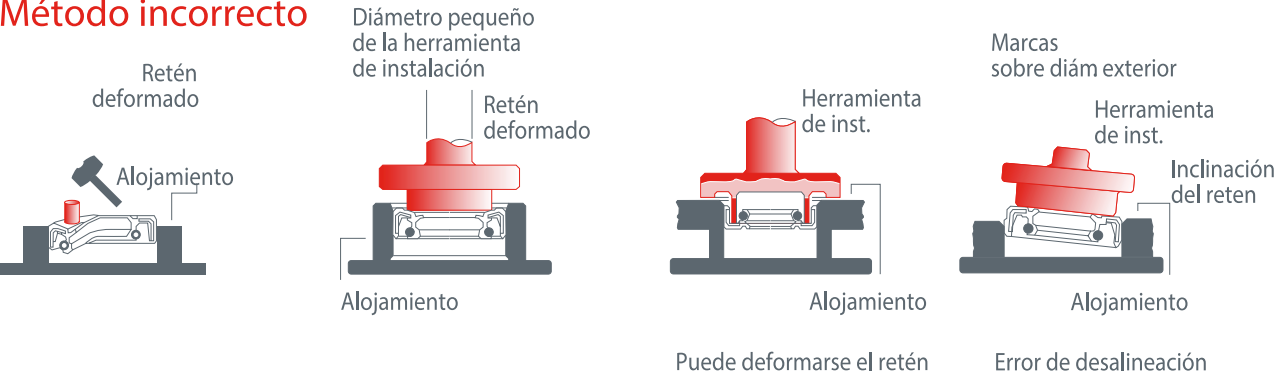
Figu ra 7

Método correcto

- 1 El Ø de la herramienta debe ser 0,5 a 1mm mas grande que el Ø exterior del reten.
- 2 Para este tipo de herramientas hay que considerar dos Ø. El que toca con el alojamiento (A) debe ser 0,5 a 1mm mas grande que el Ø exterior del retén. El que empuja al retén (B) debe ser 0,5 a 1mm mas chico que el alojamiento .
- 3 Herramienta con tope . Aquí la herramienta no permite empujar el retén mas de lo adecuado ya que la misma hace tope contra la superficie del soporte. El Ø de la herramienta debe ser 0,5 a 1mm mas chico que el Ø del alojamiento.

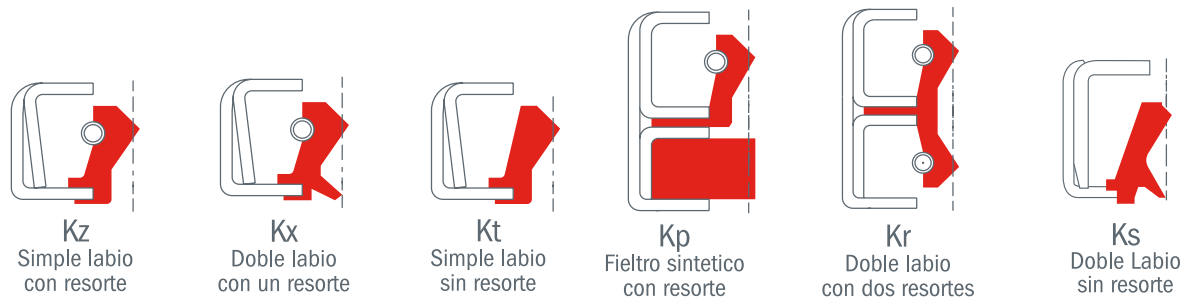


Método incorrecto



Tipo "K",

blindados y rectificados



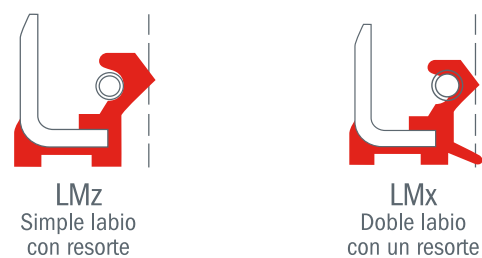
Tipo "L",

sintéticos



Tipo "LM",

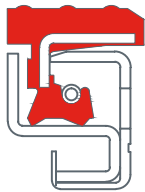
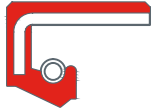
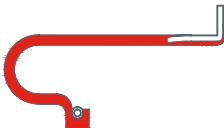
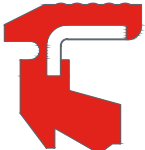
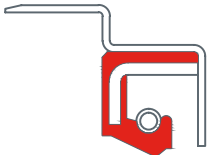
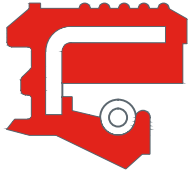
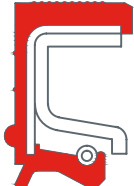
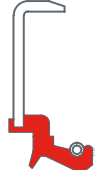
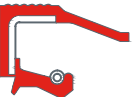
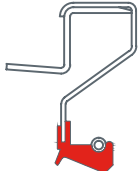
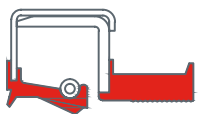
sintéticos / rectificados

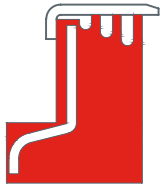
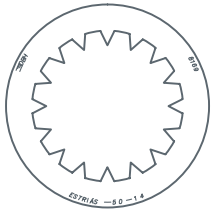
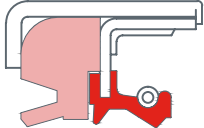
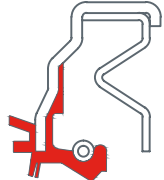
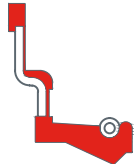
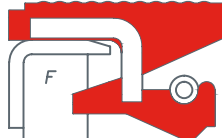
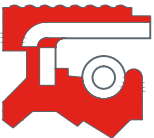
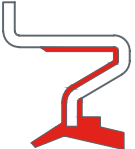
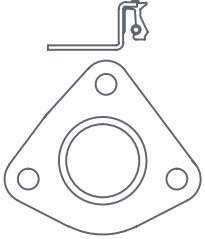
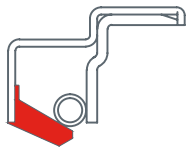
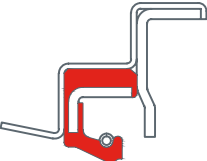
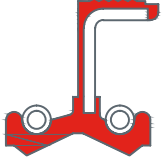


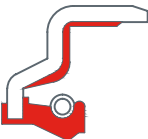
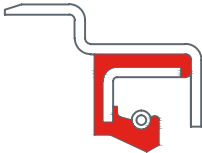
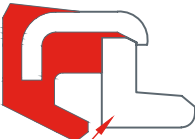
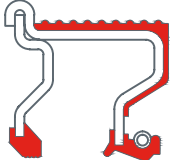
Tipo "M",

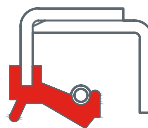
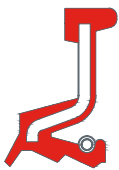
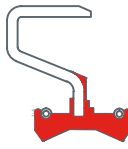
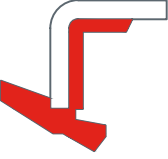
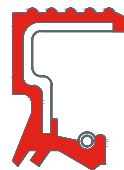
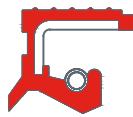
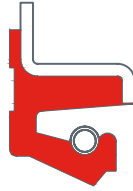
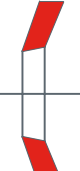
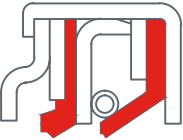
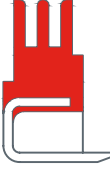
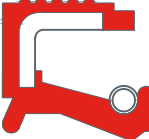
rectificados

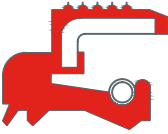
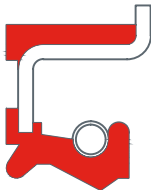
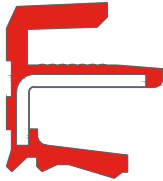
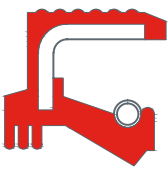
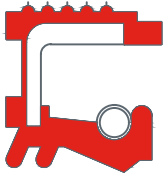
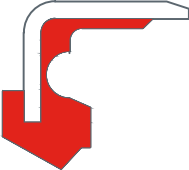
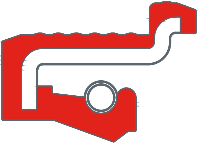
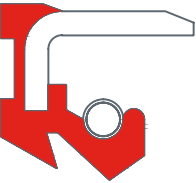
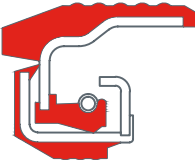
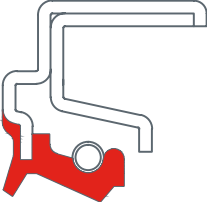
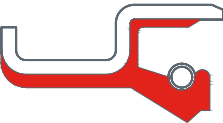
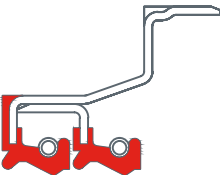
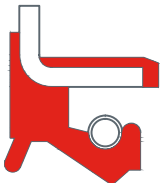
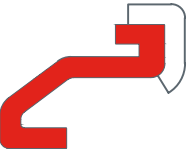
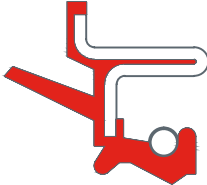
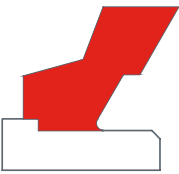


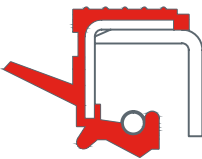
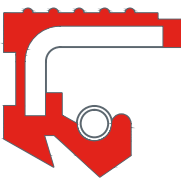
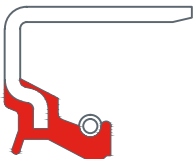
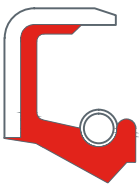
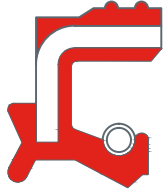
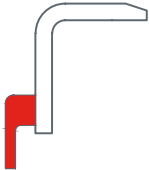
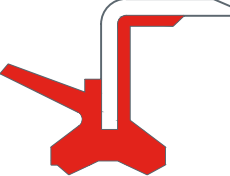
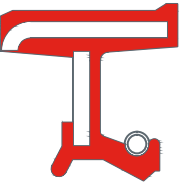
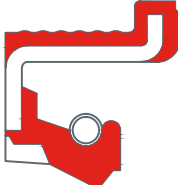
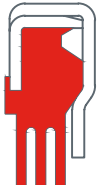
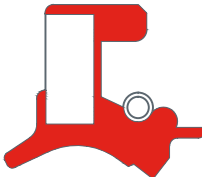
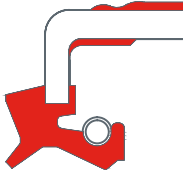
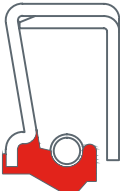
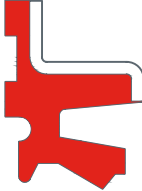
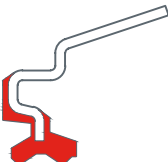
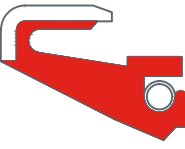
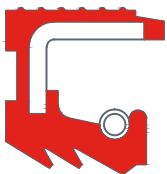
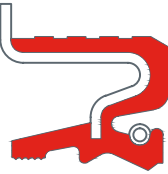
				
A031	A032	A033	A034	A035
				
A036	A037	A038	A039	A040
				
A041	A042	A043	A044	A045
				
A046	A047	A048	A049	A050
				
A051	A052	A053	A054	A055
				
A056	A057	A058	A059	A060

				
A061	A062	A063	A064	A065
				
A066	A067	A068	A069	A070
				
A071	A072	A073	A074	A075
				
A076	A077	A078	A079	A080
				
A081	A082	A083	A084	A085
				
A086	A087	A088	A089	A090

				
A091	A092	A093	A094	A095
	 <i>Baquelita</i> A097			
A096	A097	A098	A099	A100
				
A101	A102	A103	A104	A105
				
A106	A108	A109	A110	A111
				
A112	A113	A114	A115	A116
				
A117	A118	A119	A120	A121

				
A122	A123	A124	A125	A126
				
A127	A128	A129	A130	A131
				
A132	A133	A134	A135	A136
				
A137	A138	A139	A140	A141
				
A142	A143	A144	A145	A146
				
A147	A148	A149	A150	A151

 A152	 A153	 A154	 A155	 A156
 A157	 A158	 A159	 A160	 A161
 A162	 A163	 A164	 A165	 A166
 A167	 A168	 A169	 A170	 A171
 A172	 A173	 A174	 A175	 A176
 A177	 A178	 A179	 A180	 A181

 A182	 A183	 A184	 A185	 A186
 A187	 A188	 A189	 A190	 A191
 A192	 A193	 A194	 A195	 A196
 A197	 A198	 A199	 A200	 A201
 A202	 A203	 A204	 A205	 A206
 A207	 A208	 A209	 A210	 A211

A212	A213	A214	A215	A216
A217	A218	A219	A220	A221
A222	A223	A224	A225	A226
A227	A228	A229	A230	A231
A232	A233	A234	A235	A236
A237	A238	A239	A240	A241

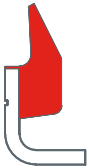
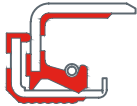
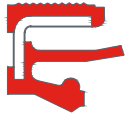
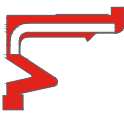
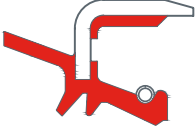
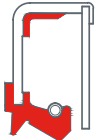
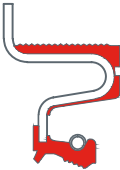
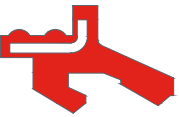
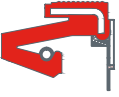
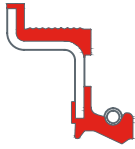
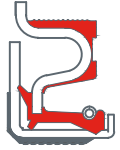
A242	A243	A244	A245	A246
A247	A248	A249	A250	A251
A252	A253	A254	A255	A256
A257	A258	A259	A260	A261
A262	A263	A264	A265	A266
A267	A268	A269	A270	A271

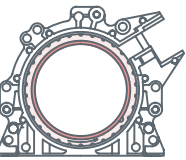
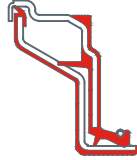
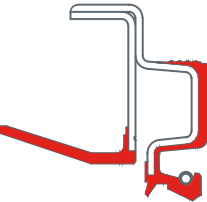
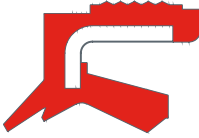
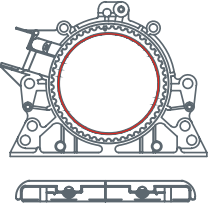
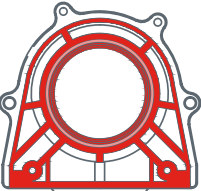
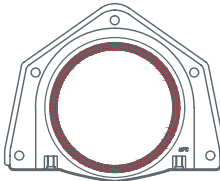
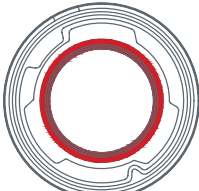
A272	A273	A274	A275	A276
A277	A278	A279	A280	A281
A282	A283	A284	A285	A286
A287	A288	A289	A290	A291
A292	A293	A294	A295	A296
A297	A298	A299	A300	A301

A302	A303	A304	A305	A306
A307	A308	A309	A310	A311
A312	A313	A314	A315	A316
A317	A318	A319	A320	A321
A322	A323	A324	A325	A326
A327	A328	A329	A330	A331

A332	A333	A334	A335	A336
A337	A338	A339	A340	A341
A342	A343	A344	A345	A346
A347	A348	A349	A350	A351
A352	A353	A354	A355	A356
A357	A358	A359	A360	A361

A362	A363	A364	A365	A366
A367	A368	A369	A370	A371
A372	A373	A374	A375	A376
A377	A378	A379	A380	A381
A382	A383	A384	A385	A386
A387	A388	A389	A390	A391

				
A392	A393	A394	A395	A396
				
A397	A398	A399	A400	A401
				
A402	A403	A404	A405	A406
				
A407	A408	A409	A410	A411
				
A412	A413	A414	A415	A416
				
A417	A418	A419	A420	A421

				
A422	A423	A424	A425	A426
				
A427	A428	A429	A430	A431
				
A432	A433	A434	A435	A436
				
A437	A438	A439	A440	A441
				
A442	A443	A444	A445	A446
				
A447	A448			

DIMENSIONES			N° DBH	TIPO	GIRO	COMPUESTO
EJE	ALOJ.	ALTURA				
-.-	20.00	8.00	1320	A 378		NBR
-.-	24.00	7.00	1321	A 378		NBR
-.-	26.00	6.50	1160	A 378		NBR
-.-	28.00	5.00	1322	A 378		NBR
-.-	28.00	7.00	1174	A 378		NBR
-.-	30.00	7.00	1323	A 378		NBR
-.-	30.00	8.00	1161	A 378		NBR
-.-	32.00	6.00	1162	A 378		NBR
-.-	32.00	7.00	1324	A 378		NBR
-.-	35.00	6.00	1325	A 378		NBR
-.-	35.00	8.00	1163	A 378		NBR
-.-	35.00	9.00	1326	A 378		NBR
-.-	37.00	7.00	1327	A 378		NBR
-.-	37.00	10.00	1164	A 378		NBR
-.-	40.00	7.00	1165	A 378		NBR
-.-	40.00	10.00	1328	A 378		NBR
-.-	42.00	7.00	1175	A 378		NBR
-.-	42.00	8.00	1329	A 378		NBR
-.-	42.00	10.00	1330	A 378		NBR
-.-	42.50	9.00	9644	A 271		NBR
-.-	45.00	8.00	1331	A 378		NBR
-.-	46.00	10.00	1332	A 378		NBR
-.-	47.00	4.50	1334	A 378		NBR
-.-	47.00	6.50	1166	A 378		NBR
-.-	47.00	7.00	1335	A 378		NBR
-.-	47.00	8.00	1336	A 378		NBR
-.-	47.00	10.00	1333	A 378		NBR
-.-	50.00	8.00	1337	A 378		NBR
-.-	52.00	7.00	1176	A 378		NBR
-.-	52.00	9.00	1338	A 378		NBR
-.-	52.00	10.00	1167	A 378		NBR
-.-	55.00	10.00	1339	A 378		NBR
-.-	56.00	7.00	1356	A 378		NBR
-.-	57.00	10.50	9643	A 271		NBR
-.-	60.00	8.00	1341	A 378		NBR
-.-	60.50	8.00	1358	A 378		NBR
-.-	60.50	12.70	1173	A 378		NBR
-.-	62.00	7.00	1343	A 378		NBR
-.-	62.00	8.00	1168	A 378		NBR
-.-	62.00	10.00	1342	A 378		NBR
-.-	63.53	7.90	1177	A 378		NBR
-.-	65.00	10.00	1344	A 378		NBR
-.-	68.00	8.50	1345	A 378		NBR
-.-	69.85	8.00	1234	A 378		NBR
-.-	70.00	10.00	1346	A 378		NBR
-.-	CI70.00	16.00	1386	A 443		NBR
-.-	72.00	8.00	1308	A 378		NBR
-.-	72.00	9.00	1242	A 378		NBR
-.-	72.00	10.00	1307	A 378		NBR
-.-	75.00	10.00	1309	A 378		NBR
-.-	80.00	10.00	1178	A 378		NBR
-.-	80.00	12.00	1310	A 378		NBR
-.-	85.00	10.00	1347	A 378		NBR
-.-	85.00	12.00	1169	A 378		NBR
-.-	90.00	8.00	1312	A 378		NBR
-.-	90.00	10.00	1311	A 378		NBR
-.-	90.00	12.00	1348	A 378		NBR
-.-	92.00	10.00	1313	A 378		NBR
-.-	100.00	10.00	1314	A 378		NBR
-.-	100.00	12.00	1170	A 378		NBR
-.-	100.0/108	18.00	1276	A 416		NBR
-.-	110.00	10.00	1315	A 378		NBR
-.-	110.00	12.00	1171	A 378		NBR
-.-	120.00	12.00	1349	A 378		NBR
-.-	125.00	12.00	1351	A 378		NBR
-.-	130.00	10.00	1316	A 378		NBR
-.-	130.00	12.00	1172	A 378		NBR



Kz



Kx



Kt



Kr



Lz



Lx



Lt



Ls



Lr



LMz



LMx



Mz



Mx



Mt



Ms

DIMENSIONES			N° DBH	TIPO	GIRO	COMPUESTO
EJE	ALOJ.	ALTURA				
-.-	130.00	13.00	1350	A 378		NBR
-.-	140.00	12.00	1352	A 378		NBR
-.-	140.00	15.00	1353	A 378		NBR
-.-	150.00	15.00	1354	A 378		NBR
-.-	160.00	15.00	1355	A 378		NBR
-.-	170.00	10.00	1317	A 378		NBR
-.-	180.00	15.00	1318	A 378		NBR
4.80	14.30	6.50	8137	Lt	L	NBR
.	22.00	7.00	8257	Ls	L	NBR
5.00	15.00	4.00	8857	Lx	L	NBR
.	16.00	6.00	9319	Lx	L	NBR
5.50	16.00	8.00	9240	A 142	L	NBR
.	-.-	13.50	6794	A 176	L	NBR
5.55	25.32	4.76	6193	Lt	L	NBR
6.00	11.00	4.00	8856	Ls	L	NBR
.	16.00	6.00	8858	Lx	L	NBR
.	16.00	7.00	8859	Lx	L	NBR
.	19.00	7.00	8862	Lx	L	NBR
.	19.14	6.15	9479	Lz	L	NBR/85
.	20.00	7.00	8863	Lx	L	NBR
.	22.00	7.00	8864	Lx	L	NBR
.	22.00	8.00	8865	Lx	L	NBR
6.34	19.00	6.15	6195	Lz	L	NBR
6.35	19.05	5.55	6197	Lt	L	NBR
7.00	16.00	7.00	8860	Lx	L	NBR
.	20.00	7.00	9326	Lx	L	NBR
.	22.00	7.00	8866	Lx	L	NBR
7.90	14.30	5.00	8172	Lt	L	NBR
.	14.60	5.00	8063	Lt	L	NBR
.	16.00	6.00	6898	Lz	L	NBR
7.93	16.00	4.36	5814	Lt	L	NBR
.	19.70	6.35	6201	Lz	L	NBR
.	25.37	9.52	5430	Lz	L	NBR
8.00	14.00	3.00	8726	Lz	L	NBR
.	14.00	4.00	9998	Mz	L	FPM
.	16.00	6.00	9706	Mt	L	NBR
.	16.00	7.00	5815	Lx	L	NBR
.	17.00	7.00	8861	Lx	L	NBR
.	17.45	8.00	8671	Mz	L	NBR
.	18.00	4.50	6202	Lt	L	NBR
.	18.00	7.00	9026	Lx	L	NBR
.	19.00	5.00	8389	Lt	L	NBR
.	19.00	7.00	9029	Lx	L	NBR
.	20.00	7.00	9030	Lx	L	NBR
.	22.00	7.00	9036	Lx	L	NBR
.	24.00	7.00	9332	Lx	L	NBR
.	25.00	7.00	9044	Lx	L	NBR
8.40	16.00	6.50	6204	Lz	L	NBR
9.00	15.00	4.00	9865	Ls	L	NBR
.	22.00	7.00	9037	Lx	L	NBR
.	22.00	10.00	9038	Lx	L	NBR
.	24.00	7.00	9336	Lx	L	NBR
.	26.00	7.00	9327	Lx	L	NBR
.	30.00	7.00	9056	Lx	L	NBR

[illegible][illegible]



NOTAS

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

	Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
	1001	25.00	40.00	8.00	Lx-R	H	ACM	Trans. Eje Caja Nissan. G.M. Flecha Candelero
	1002	34.00	50.00	7.00	Lx-R	H	NBR	Transmision Delantera Nissan
	1004	35.00	52.93	8.20	Lx-H	AH	NBR	Arbol de Levas Trasero Motor «K» Chrysler
	1005	28.57	41.25	6.35	Mz-H	AH	NBR	Transmision Est. Ford. Vamsa Mont. Tapa Istr. Y T. Aut. Chrysler
	1006	33.33	46.00	8.63	Lx	L	NBR	Direccion Estandar Sector Ford
	1007	15.87	28.55	9.52	Mz	L	NBR/85	Direccion Hid. Chrysler. Transmision Trailers Monterrey
	1009	41.28	53.98	6.35	Mz	L	NBR	Transmision Manual G.M.
	1010	34.93	57.15	12.7	Mx	L	NBR	Rueda Trasera Chrysler G.M.. Nissan. Vamsa. Transmision Estandar Ford
	1011	25.40	41.25	7.92	Mz	L	NBR	Toma de Fuerza John Deere
	1012	76.20	107.92	11.12	Kz	L	NBR	Rueda Trasera Int. Chrysler Dina
	1013	33.32	52.30	11.10	Mz	L	NBR	Motorreductor Tortilla Celorio
	1014	61.47	76.20	7.0/9.0	A 190	L	NBR	John Deere Rastra Integral de Discos Serie MX 425
	1015	49.20	66.57	6.5/14.48	A 190	L	NBR	Rueda Delantera Freno de Disco Chrysler. Vamsa
	1016	25.40	50.80	9.52	Mz	L	NBR	Compresor Tuflo 400
	1017	44.45	65.15	7.92	Mx	L	NBR	John Deere - Rueda Tractor 2755 Austero. Turbo Y Synchron
	1018	22.22	34.92	7.92	Mz	L	NBR	Transmision Masa Kenworth. Motorreductor Tort. Celorio
	1019	105.82	139.7	14.28	Kz	L	NBR	Rueda Trasera Dina. GM.»
	1020	114.30	152.40	12.70	Kz	L	NBR	Rueda Trasera Ford TW 30 Y TW 35
	1021	82.55	107.92	9.52	Mx	L	NBR	Piñon Dina Famsa. Kenworth. White
	1022	52.00	68.00	13.00	A 191	L	NBR	Rueda Delantera Interior Nissan
	1023	69.77	100.00	7.75	A 193	L	NBR	John Deere Rastra de Disco de Tiro Excentrico Serie MX 425
	1024	38.10	57.15	9.52	Mz	L	NBR	Transmision Delantera Chrysler
	1025	42.98	54.10	7.49	Mx	L	NBR	Rueda Trasera Nissan
	1026	79.38	106.00	7.36	Ms	L	NBR	Rueda Delantera GM.
	1027	57.15	81.00	12.70	Mx	L	NBR	Rueda Delantera Chrysler
	1028	72.24	100.05	12.70	Mx	L	NBR	Rueda Trasera GM
	1029	73.02	106.07	9.0/14.22	A 188	L	NBR	Transmision Dina. Famsa.IHC.Masa. Monterrey. Piñon Mont. Masa
	1030	44.45	76.20	12.70	Mz	L	NBR	Rueda Delantera. Tapa Distrib. Dina. Motores Perkins
	1031	66.67	92.02	11.12	Mx	L	NBR	Piñon Chrysler. Dina. Famsa. Trailers Monterrey
	1032	15.87	31.75	7.92	Mz	L	NBR/85	Direccion Hid. General Motors
	1033	39.42	70.40	6.3/16.38	A 003	L	NBR	Piñon Nissan
	1034	23.82	41.25	7.92	Mz	L	NBR	Motor Cummins 5 - 16 - 152
	1035	19.05	31.80	6.35	Mx	L	NBR/85	Transmision Vamsa. Direc. Hid. Chrysler. Ford. Mando Cummins
	1036	38.10	50.80	11.10	Mx	L	NBR	Boster Freno de Potencia. G.M.. FORD
	1037	41.27	57.10	7.92	Mx	L	NBR	Rueda Trasera Ext. Chrysler. G.M.. Nissan. Vamsa
	1038	50.8	65.07	5.76	Mt	L	NBR	Rueda Delantera GM. Piñon - Famsa - IHC
	1039	25.40	47.60	9.52	Mz	L	NBR	Aplicacion Agricola John Deere
	1041	34.92	47.60	9.52	Mx	L	NBR	Transmision Estandar y Automatica Chrysler. Ford
	1042	42.86	65.25	9.5/11.91	A 187	Bidi	NBR	Rueda Trasera Ext. Chrysler.G.M. . Nissan . Ford Ranger 30 estrias.
	1043	25.40	34.90	6.35	Mz	L	NBR	Aplicacion Agricola John Deere
	1044	43.00	55.00	8.00	A 189	L	NBR	Rueda Delantera Nissan
	1045	50.80	69.75	9.52	Mz	L	ACM	Transmision Automatica Ford
	1046	73.03	98.45	11.12	Kx	Bidi	NBR	Rueda Delantera
	1047	19.00	33.30	7.92	Mx	L	NBR	Direccion Hid. Chrysler. Direcc. Sin Fin G.M.. Vamsa
	1048	28.57	41.25	6.35	Mx	L	NBR	Aplicacion Agricola John Deere
	1049	25.40	38.07	6.35	Mt	L	NBR	Toma de Fuerza John Deere
	1050	98.42	144.55	22.66	A 222	L	NBR	Rueda Trasera Chrysler. Dina. IHC.. Ford. Trailers Monterrey. Nav. Freight
	1052	50.80	76.12	12.70	A 205	L	NBR	Rueda Delantera Trailers Monterrey. Chrysler»
	1054	88.90	122.97	22.93	A 222	L	NBR	Rueda Delantera Chrysler. Dina.Famsa. IHC. GM..Kenworth. Masa. M.B.
	1055	42.50	54.90	7.30	A 201	L	NBR	Rueda Trasera Chrysler «K»
	1057	98.43	144.48	19.05	A 222	L	NBR	Rueda Trasera Chrysler. Dina. IHC.. Ford. Trailers Monterrey
	1058	50.80	66.62	6.5/16.26	A 200	L	NBR	Rueda Delantera Ford
	1059	117.50	151.77	14.2/12.4	A 094	L	NBR	Rueda Trasera Eje Sudina-Masa 1810 M Grasa Tipo Nuevo-Dina. Kenworth. Trailers. Monterrey. White
	1060	47.63	80.26	17.90	A 197	L	ACM	Piñon Chrysler. Dina. Famsa. IHC. Ford. GM.S10.Blazer- Vamsa
	1062	50.80	66.60	7.00	A 201	L	NBR	Rueda Delantera Ford F 150 - B 150
	1063	117.48	152.40	23.16	A 222	L	NBR	Rueda Trasera GM
	1064	39.42	80.26	16.30	A 197	L	ACM	Piñom Chrysler. Dina. Ford.Ranger-Explorer-GM.S10 - Blazer-Vamsa. Nissan. Trailers. Monterrey
	1067	73.03	104.78	20.65	A 088	L	NBR	Rueda Delantera IHC. Ford Cargo.Famsa.GM.Chrysler
	1069	52.02	69.27	6.7/14.48	A 190	L	NBR	Rueda Delantera Ford
	1071	53.98	79.76	11.11/14.17	A 202	L	NBR	Rueda Trasera GM. - Nissan
	1073	44.17	71.42	15.09	A 098	L	NBR	Piñon G.M.
	1075	63.50	83.85	11.51	A 098	L	NBR	Transmision IHC
	1076	69.85	95.20	12.70	A 198	L	NBR	Perkins Piñon Kenwoth - Rueda Trasera Interior. Chrysler
	1079	76.20	107.88	11.10	A 198	L	NBR	Rueda Trasera Interior Chrysler Dina
	1080	49.22	63.55	7.14	A 199	L	NBR	Rueda Delantera Freno a Disco Chrysler. Ford»



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5276	50.00	90.00	10.00	Lx	L	NBR	Fiat Someca - Don Roque - Marcibur
5277	55.00	90.00	13.00	Lx	L	NBR	Henschel - Metalför
5278	60.00	90.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Ardanas - Bernardin - Fabimag - Fiat Someca - Erca - M. Benz
5279	65.00	90.00	10.00	Lz	L	NBR/MVQ	Bernardin - Don Roque - Fiat - M. Benz
5280	68.00	90.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Valmet - Pegaso
5281	70.00	90.00	10.00	Lz	L	NBR/MVQ	Bernardin - Erca - Gema - Volkswagen - Fiat - M. Benz
5282	70.00	90.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Aumec - Scania Vabis - Renault
5284	70.00	90.00	14.00	Lx	L	NBR/MVQ	Erca - Scania Vabis - Fiat
5285	75.00	90.00	8.00	Lx	L	NBR/ACM/FPM	Don Roque - Mainero - Lanz - Scania - Lamopi
5287	25.00	50.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	M. Benz
5288	25.00	50.00	12.00	Lz	L	NBR	Henschel
5289	30.00	50.00	10.00	Lz	L	NBR	Fiat - Steyr - Grosspal
5290	30.00	50.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM/FPM	Don Roque - Vasalli - Citroën - Grosspal
5291	32.00	50.00	6.00	Lx	L	NBR/MVQ	Siam - Moto Furgón
5292	32.00	50.00	8.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat - Renault
5293	32.00	50.00	10.00	Lz	L	NBR	Fiat - Isetta
5294	32.00	50.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Renault - Citroën
5295	33.00	50.00	12.00	Lx	L	NBR/FPM	Don Roque - Ford - Opel
5296	35.00	50.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Don Roque - Vasalli - Lanz - Porsche
5297	38.00	50.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Don Roque - Gema - M. Benz - Scania - Motos
5298	38.10	50.36	9.90	Lz	L	NBR	John Deere
5299	38.00	62.00	10.00	Lx	L	NBR	Isard - MB
5300	40.00	62.00	11.50	Lz	L	NBR/MVQ	VW-Fusca-Brasilia-Variant mod. 50 a 74 - Rueda Del.
5301	40.00	62.00	13.00	Lz	L	NBR/MVQ	Deutz-M. Benz-Rastrojero
5302	44.19	62.19	10.00	Lz	L	NBR	Línea I.K.A.
5303	40.00	62.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Apache - Gema - Borgward - Fiat - M. Benz - Rastrojero
5304	44.00	62.30	12.00	Lz	L	NBR/FPM	Fiat
5305	45.00	62.00	8.00	Lx	L	NBR/MVQ	Implementos - Citroën
5306	47.00	62.00	8.00	Lz	L	NBR	D.K.W.
5307	48.00	62.00	9.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Scania Vabis
5308	22.00	29.00	7.00	Lt	L	NBR	Aumec
5310	20.00	42.00	7.00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat
5311	20.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	M. Benz - Citroën
5312	25.00	42.00	6.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Siambretta
5313	25.00	42.00	8.00	Lz	L	NBR/MVQ	Pegaso
5314	25.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR	Motos - M. Benz
5315	28.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR	Vespa
5316	30.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Moto - Renault - Citroën
5317	30.00	42.00	8.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM/FPM	Citroën - Renault
5319	12.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR	Bessone - N.S.U.
5320	12.70	31.95	9.52	Lz	L	NBR	Industrial
5321	17.00	32.00	9.00	Lx	L	NBR/MVQ	Motos
5322	20.00	32.00	8.00	Lx	L	NBR/MVQ	Motos
5323	22.00	32.00	7.80	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Borgward - Rastrojero
5324	22.22	31.85	4.76	Lz	L	NBR	N.S.U.
5326	125.00	150.00	13.00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Aumec - Gema - M. Benz
5327	30.16	50.80	11.11	Lx	L	NBR	Gema - International
5328	32.54	50.80	11.11	Lz	L	NBR	Case
5329	25.40	50.80	10.00	Lz	L	NBR	Industrial
5330	20.00	52.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
5333	32.00	56.00	10.00	Lx	L	NBR	Marani - Fiat
5334	32.00	56.00	12.00	Lz	L	NBR	Hanomag
5335	35.00	56.00	10.00	Lx	L	NBR	Deutz - Pegaso
5336	35.00	56.00	12.00	Lx	L	NBR	Bernardin - Isard
5337	36.00	56.00	10.00	Lx	L	NBR	Fiat - Isetta
5338	38.00	56.00	10.00	Lx	L	NBR	Berliet - Pegaso
5339	40.00	56.00	8.00	Lx	L	NBR/ACM	Fiat - M.A.N.
5340	40.00	56.00	12.00	Lz	L	NBR	Scania Vabis
5341	43.00	56.00	6.00	Lz	L	NBR	Opel
5345	46.43	69.78	12.30	Lx	L	NBR	Renault
5346	47.63	69.88	12.70	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Caterpillar - General Motors
5347	49.20	69.88	9.52	Lx	L	NBR	Implementos - Siam Di Tella
5348	50.80	69.88	9.52	Lx	L	NBR/MVQ	Fhar - Bedford - Dodge - Renault
5349	50.80	69.88	12.70	Lz	L	NBR	Bedford
5350	55.00	70.00	8.00	Lz	L	NBR/MVQ	Erca - Hanomag - Mainero

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5353	52.00	75.00	12.00	Lx	L	NBR	Peugeot
5354	55.00	75.00	12.00	Lz	L	NBR/MVQ	Fahr
5355	58.00	75.00	12.00	Lz	L	NBR/MVQ/ACM/FPM	M. Benz
5356	60.00	75.00	8.00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Bernardin - Erca - Valmet - Borgward-M. Benz
5357	50.00	75.18	6.35	Lt	L	NBR	Buick
5358	60.00	78.00	10.00	Lz	L	NBR	Saurer
5360	47.00	80.00	6.35	Lt	L	NBR	Rina Acoplado
5361	52.40	81.00	11.00	Lz	L	NBR	I.K.A.
5362	54.00	81.00	11.90	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Ce Le - Cummins
5363	55.00	82.00	12.00	Lz	L	NBR	Implementos
5364	55.56	82.58	12.70	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat
5365	60.00	82.00	8.00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrometal - Hino - Grosspal
5366	63.50	82.58	9.52	Lx	L	NBR	Marani - Perkins
5367	45.00	80.00	13.00	Lx	L	NBR	Bernardin - Cerruti - Giaroli - Hanomag - Templar - Zetor
5370	55.00	85.00	25.00	A 020	L	NBR	Fiat
5371	58.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Cerruti - Gema - Fiat - Mainero
5372	64.00	85.00	16.00	Lz	L	NBR	Fiat Someca
5373	64.00	85.00	16.00	Lx	L	NBR	Fiat Someca
5374	65.00	85.00	12.00	Lz	L	NBR/MVQ	Don Roque - Fiat - Hanomag
5375	66.68	85.09	7.93	Lz	L	NBR	John Deere
5376	66.68	85.00	10.00	Lx	L	NBR/FPM	Vasalli - Zanello - General Motors
5381	70.00	105.00	13.00	Lz	L	NBR/MVQ	Borgward
5382	76.00	105.00	12.00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat
5383	76.20	104.78	14.28	Lz	L	NBR	Fiat - Scania
5384	79.38	104.78	14.28	Lx	L	NBR	Cocshutt - Cummins
5385	85.00	105.00	13.00	Lx	L	NBR/ACM/MVQ	Pegaso
5390	80.00	110.00	13.00	Lz	L	NBR	Bernardin - Gema - Zetor - Fiat 619 - 643
5391	84.00	110.00	16.00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat Someca
5392	84.00	110.00	16.00	Lz	L	NBR	Fiat Someca
5393	88.00	110.00	13.00	Lz	L	NBR	Hanomag
5394	85.00	110.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fahr- New Holland
5395	90.00	110.00	13.00	Lx	L	NBR/FPM	Deutz - Fiat
5400	19.00	41.24	6.35	Lx	L	NBR	Carabella - Rambler
5401	22.22	41.25	11.11	Lz	L	NBR	Morris
5402	25.00	41.17	9.52	Lx	L	NBR/MVQ	Case - Ford
5403	27.00	41.00	10.00	Lx	L	NBR	Marani - D.K.W.
5405	25.40	44.50	11.11	Lz	L	NBR/FPM	Bedford - General Motors
5406	27.00	44.40	9.52	Lz	L	NBR	Siam - Di Tella
5407	27.00	44.40	9.52	Lx	L	NBR/MVQ	Siam - Di Tella
5408	28.60	44.40	11.11	Lz	L	NBR	Hubber Warco - Siambretta
5409	31.75	44.50	9.52	Lx	L	NBR/85	General Motors
5410	32.00	44.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	General Motors
5412	25.40	46.43	11.11	Lz	L	NBR	General Motors
5413	29.00	46.46	11.50	Lx	L	NBR	Apache - Gema - Vasalli
5414	29.84	46.46	9.52	Lz	L	NBR/MVQ	Saurer
5415	31.75	46.46	9.92	Lx	L	NBR/FPM	Ariel - B.S.A.
5416	33.33	46.46	9.52	Lz	L	NBR	Implementos - General Motors
5417	34.93	46.46	7.93	Lz	L	NBR/MVQ	Dodge - Ford
5418	34.93	46.48	4.76	Lt	L	NBR	Ford
5419	34.93	46.60	7.54	Lx	L	NBR	Dodge - Ford
5420	20.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Fabimag - Vasalli
5421	20.00	47.00	10.00	Lx	L	NBR	Deutz
5422	28.00	47.00	7.00	Lz	L	NBR	Apache - Erca - Fabimag - Fiat - Gilera
5423	30.00	47.00	5.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat
5424	31.00	47.00	7.00	Lz	L	NBR/FPM	Siam - Moto - Furgón
5425	32.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Siam- Pegaso
5426	32.00	47.00	10.00	Lx	L	NBR	Pegaso
5427	35.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Deutz - Marani - Vasalli - Ducatti - N.S.U.
5430	7.93	25.37	9.52	Lz	L	NBR	Caterpillar
5431	11.11	25.37	9.52	Lz	L	NBR	Massey Ferguson
5432	12.70	25.37	6.35	Lx	L	NBR	Hanomag
5433	12.70	25.37	9.52	Lz	L	NBR	Cockshiutt - International - Prati
5434	15.00	25.00	6.00	Lz	L	NBR/MVQ	Puma
5435	16.00	25.00	6.00	Lx	L	NBR/FPM	Sachs
5436	19.00	25.37	3.16	Lt	L	NBR	International - IKA



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5440	127.00	152.40	14.28	Lz	L	NBR	Leyland
5442	150.00	180.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ	MB - M.A.N.
5443	12.70	28.55	9.52	Lz	L	NBR	G.M.C.
5444	15.87	28.55	9.52	Lx	L	NBR/FPM	Bomba Hidraulica - Case - I.K.A
5445	17.50	28.50	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Massey Ferguson
5446	19.00	26.19	10.40	A 239	L	NBR	Valiant - Dodge
5450	75.00	95.00	13.00	Kz	L	NBR	M. Benz
5451	72.00	95.00	13.00	Lx	L	NBR	Citröen
5452	70.00	95.00	13.00	Lz	L	NBR	Fahr - Deutz
5453	60.00	95.00	13.00	Lx	L	NBR	Apache
5454	69.85	92.03	14.28	Lz	L	NBR	International
5455	66.68	92.03	11.90	Lz	L	NBR	Jhon Deere - G.M. - Dodge - Ford
5456	43.80	92.03	12.70	Lz	L	NBR	General Motors - Ford
5457	65.00	90.00	13.00	Kx	L	NBR	Zetor - Fahr-Deutz-M. Benz
5458	68.00	90.00	13.00	Lz	L	NBR	M. Benz
5459	70.00	90.00	13.00	Lz	L	NBR	Dodge - Fahr
5460	60.00	90.00	13.00	Lx	L	NBR	Marani - Templar - Saurer
5461	53.50	90.00	13.00	Lz	L	NBR	Don Roque - Fiat - Volvo
5462	68.00	90.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	M. Benz - Pegaso
5463	110.00	140.00	13.00	Kx	L	NBR/MVQ/ACM/FPM	M. Benz
5464	95.00	130.00	12.00	Kx	L	NBR	Austin - Fiat - M. Benz - Bedford
5465	93.64	130.15	12.70	Lz	L	NBR	Bedford
5466	88.90	130.15	12.70	Lx	L	NBR	Bedford - Leyland
5467	95.00	125.00	13.00	Kz	L	NBR	Deutz - M. Benz
5468	100.00	125.00	13.00	Lz	L	NBR	Valmet - Bussing
5469	92.08	125.00	12.70	Lz	L	NBR	Austin
5470	87.31	120.77	13.00	Kx	L	NBR	Ford - G.M.C. - Dodge
5471	88.90	120.62	14.28	Lz	L	NBR	International
5472	92.08	120.62	14.28	Lz	L	NBR	G.M.C.
5473	98.40	120.62	14.28	Lz	L	NBR	Adams - Grader
5474	88.00	120.00	13.00	Lz	L	NBR	Deutz
5475	52.00	72.00	12.00	Mx	L	NBR/MVQ/ACM	M. Benz
5476	45.00	72.00	12.00	Mz	L	NBR	Apache - Deutz - Hanomag - Garro Fabril
5477	101.60	126.95	7.93	Mz	L	NBR/MVQ	John Deere
5478	101.60	126.95	12.70	Lx	L	NBR/MVQ	Caterpillar - John Deere
5479	148.00	170.00	15.00	Lx	L	NBR/MVQ	Helvética
5480	97.00	170.00	15.00	Lz	L	NBR	Romapar
5481	140.00	170.00	13.00	Lx	L	NBR	Vasalli - M. Benz - Montenegro
5482	148.00	170.00	15.00	Lz	L	NBR	Otto Deutz - Helvetica
5484	19.00	33.22	9.50	Lx	L	NBR	General Motors - Rambler
5485	25.00	36.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Garro Fabril - Ford - Renault - Volkswagen
5486	36.00	54.00	7.50	Lz	L	NBR	Bernardin - Renault - M. Benz
5487	39.69	58.98	9.75	Lx	L	NBR	Siam - Di Tella
5488	42.00	60.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Bernardin - Don Roque - Vasalli - Peugeot
5489	49.20	63.55	7.14	Lx	L	NBR/MVQ	Bernardin - Ford
5490	38.10	63.55	9.52	Lz	L	NBR	Siam - Di Tella
5491	45.00	66.00	6.00	Lx	L	NBR	Cerrutti - D.K.W.
5492	43.80	69.30	12.70	Lz	L	NBR	Mack - Rastrojero
5493	43.80	69.30	12.70	Lx	L	NBR	Rastrojero
5494	56.00	76.40	12.70	Lz	L	NBR	Rastrojero
5495	56.00	76.40	12.70	Lx	L	NBR	Marani - Rastrojero
5496	25.40	36.53	4.82	Lz	L	NBR	Apache - Fabimag - Ford
5497	12.70	28.55	6.35	Mz	L	NBR	John Deere - Dodge - Fargo
5498	16.00	28.00	7.00	Lx	L	NBR	D.K.W. - N.S.U. - MB
5499	17.00	28.00	7.0/11.0	A 239	L	NBR	Fiat
5501	17.10	28.55	6.35	Mt	L	NBR	Tractor Fiat
5502	19.00	28.58	6.74	Mt	L	NBR	General Motors
5503	19.00	28.67	4.76	A 186	L	NBR	Fiat
5504	29.37	42.82	11.11	Mz	L	NBR	New Holland - Dodge - Valiant
5505	30.10	42.86	6.35	Mz	L	NBR	Mercury - Fuera Borda
5506	31.40	42.85	7.93	Mx	L	NBR	Dodge - Fargo - Ford
5507	31.75	42.87	4.76	Mz	L	NBR	Alcal - Dodge - Ford - Mercury
5508	28.00	47.00	8.00	Mz	L	NBR	Marani - Fiat
5509	34.00	47.00	9.0/10.0	Mx	L	NBR	N.S.U.
5510	35.00	47.00	7.00	Mz	L	NBR	Alcal - Fiat - M. Benz

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5511	30.00	47.00	10.0/12.0	Mx	L	NBR	De Carlo
5512	25.00	47.00	8.00	Mx	L	NBR/MVQ	Fabimag - Sembrar - Fiat
5513	30.00	47.00	8.00	Mx	L	NBR/MVQ	Garro Fabril - Fiat
5514	38.10	50.52	6.35	Mt	L	NBR	Valiant - Bedford
5515	38.10	50.52	6.35	Ms	L	NBR	Valiant
5516	38.10	50.52	6.35	Mx	L	NBR	Valiant - Lamopi
5517	32.30	51.40	9.92	Mz	L	NBR	Fiat
5518	29.77	51.59	9.52	Mz	L	NBR	Ford
5519	31.75	52.37	12.70	Mz	L	NBR	Caterpillar - Ford - G.M.C.
5520	34.93	52.37	11.11	Mz	L	NBR	Lezcano - Austin - Standard
5521	35.00	52.37	11.11	Mz	L	NBR	Migra - Sembrar - Ford - Rambler - Caterpillar
5522	36.91	52.37	4.36	Mt	L	NBR	General Motors
5523	32.00	52.00	9.00	Mr	L	NBR	Isard
5524	34.00	52.00	8.00	Mz	L	NBR	De Carlo
5525	38.00	52.00	10.00	Mz	L	NBR	M. Benz - Fiat 600
5526	39.69	52.37	6.35	Mt	L	NBR	Ford
5527	36.00	54.00	7.00	Mz	L	NBR/MVQ	M. Benz - Renault
5528	38.00	54.00	10.00	Mz	L	NBR	Fiat - M. Benz
5529	31.75	57.15	9.52	Mz	L	NBR	Aclo
5530	31.75	57.15	12.70	Mz	L	NBR	General Motors
5531	33.33	57.00	6.35	Mt	L	NBR	IKA
5532	33.33	57.15	12.70	Mz	L	NBR	Di Tella - Ford - Dodge - GM
5533	35.53	58.21	13.20	Mx	L	NBR	General Motors
5534	45.00	59.00	10.00	Mz	L	NBR	Fiat
5535	44.00	59.33	6.35	Mt	L	NBR	De Soto - Dodge
5536	38.10	60.30	12.70	Mx	L	NBR	Ford - Dodge
5537	41.28	60.30	9.52	Mz	L	NBR	John Deere
5538	41.28	60.40	11.10	Mx	L	NBR	Winco
5539	44.45	60.30	11.11	Mz	L	NBR/MVQ	Ford
5540	45.00	61.00	10.00	Mz	L	NBR	Fiat
5541	47.63	61.02	6.35	Mt	L	NBR	General Motors
5542	36.51	61.90	7.50	Mz	L	NBR	Dodge - Fargo
5544	39.62	61.98	12.70	Mx	L	NBR	Valiant
5545	88.00	120.62	13.00	Lz	L	NBR	Massey Ferguson - Ford
5546	41.00	65.45	13.00	Mx	L	NBR	General Motors
5547	38.81	66.62	6.35	Mt	L	NBR	Buick
5548	49.50	66.60	6.35	Mt	L	NBR/MVQ	Ford
5549	35.80	68.00	10.00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat
5550	35.80	68.00	12.00	Mz	L	NBR	Maraco - Fiat
5551	49.20	68.22	12.70	Lz	L	NBR	Ford - International
5552	53.00	68.00	10.00	Mx	L	NBR	Citröen
5553	40.00	65.00	12.00	Lx	L	NBR	Erca - Fahr - Valmet
5554	47.63	65.05	11.90	Lx	L	NBR	Ford - IKA
5555	45.00	65.00	12.00	Lz	L	NBR	Deutz - Hanomag - M.A.N.
5556	17.00	35.00	7.00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	M. Benz
5557	42.00	56.00	7.00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat - M. Benz
5558	44.45	85.63	15.87	Lx	L	NBR	International
5559	79.38	115.85	30.16	A 089	L	NBR	General Motors - Ford
5560	66.68	112.70	11.11	Kz	L	NBR	International - La Atómica
5561	28.00	40.00	7.00	Lz	L	NBR/FPM	MB - Toyota - Volkswagen
5562	36.00	48.00	10.00	Mx	L	NBR	Maizco Cosechadora - Fiat
5563	36.00	48.00	10.00	Lz	L	NBR	Fiat
5564	100.00	130.00	12.00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Tractor Fiat
5565	89.00	115.50	9.50	Lz	L	NBR	B.M.C.
5566	101.60	126.95	12.70	Mx	L	NBR	John Deere
5567	105.00	130.00	13.00	Lz	L	NBR	Borgward-Deutz - Hanomag
5568	105.00	130.00	13.0/15.0	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz Fahr - Hanomag
5569	105.00	130.00	15.00	Lz	L	NBR	Fahr
5570	110.00	130.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ	Vasalli - Ford - Deutz
5573	90.00	115.00	13.00	Lz	L	NBR	Fahr - Deutz
5574	90.00	115.00	9.00	Lz	L	NBR	Daf
5580	50.80	65.10	14.35	A 177	L	NBR	General Motors
5581	50.80	65.10	11.90	A 159	L	NBR	General Motors
5582	50.00	65.00	8.00	Mz	L	NBR	Deutz
5583	42.00	65.00	12.00	Mz	L	NBR	Magirus Deutz



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5585	40.00	60.00	7.00	Mz	L	NBR	Deutz
5586	45.00	60.00	8.00	Mz	L	NBR	Fahr - Gema - Yomel - M. Benz
5588	45.00	60.00	10.00	Lx	L	NBR/ACM	GM - M. Benz - Peugeot
5589	42.86	63.55	12.70	Mz	L	NBR	John Deere - Ford
5590	44.45	63.55	7.93	Mz	L	NBR	Land Rover - Morris
5591	49.20	63.55	9.52	Mz	L	NBR	Land Rover
5592	50.80	63.55	6.35	Mz	L	NBR	John Deere - Vasalli
5593	34.93	63.55	6.35	Mt	L	NBR	Studebaker
5594	38.10	63.55	7.90	Mz	L	NBR	Ford - Morris
5595	31.75	53.97	7.90	Mz	L	NBR	Ford
5596	38.10	53.97	11.11	Mz	L	NBR	G.M. - M. Benz
5597	40.48	53.97	7.93	Mz	L	NBR	Gema - John Deere
5598	44.45	53.97	4.84	Mz	L	NBR	Case
5599	42.00	55.00	7.00	Mx	L	NBR	Bernardin - Borgward - Toyota
5600	30.10	47.62	6.35	Mz	L	NBR	Mercury - Fuera de Borda
5601	38.10	47.62	4.76	Mt	L	NBR	Case
5602	38.10	47.63	6.35	Mz	L	NBR	New Holand - Bedford - Dodge - Fargo - G.M. - MB
5603	38.00	50.00	10.0/16.0	A 204	L	NBR	M. Benz
5604	28.60	50.80	11.11	Mz	L	NBR	John Deere - Case - Leyland
5605	30.10	50.80	13.10	Mx	L	NBR	Winco
5606	38.10	50.40	10.31	Mt	L	NBR	Volvo
5607	38.10	50.80	6.35	Mz	L	NBR	Bedford
5608	20.00	33.00	10.00	Lr	L	NBR	Borgward - Lancia
5609	23.80	34.92	6.35	Ms	L	NBR	International
5610	27.00	34.92	5.15	Mt	L	NBR	Brigs Stratton
5611	15.00	35.00	5.00	Mt	L	NBR	Industrial
5612	20.00	35.00	6.00	Mz	L	NBR	Leyland - Scania
5613	22.00	35.00	10.00	Mz	L	NBR	Case - Ford
5614	22.22	36.40	6.35	Mt	L	NBR	John Deere - Pierobon
5615	28.60	36.40	5.15	Mt	L	NBR/MVQ	General Motors - Dodge
5616	28.60	36.40	7.14	Mt	L	NBR	General Motors
5617	23.00	36.50	6.30	Mz	L	NBR	Winco
5618	25.40	36.50	6.35	Lx	L	NBR	Caterpillar - Cockshutt
5619	25.00	37.00	7.00	Mz	L	NBR	Isetta - N.S.U.
5620	25.40	38.07	12.70	Mr	L	NBR	John Deere
5621	27.00	38.07	7.93	Mz	L	NBR	Ford - Mercury
5623	25.40	39.65	6.35	Mt	L	NBR	John Deere
5624	28.50	39.65	6.35	Mt	L	NBR	IKA - Ford - Bergantín
5625	25.40	39.90	6.35	Mt	L	NBR	John Deere
5626	19.00	40.00	5.00	Mt	L	NBR	Industrial
5627	20.00	40.00	8.00	Mr	L	NBR	Volvo
5628	22.22	39.90	6.35	Mt	L	NBR	John Deere
5629	28.50	41.30	7.93	Mz	L	NBR	Ford - Bedford
5631	28.00	43.00	10.00	Mz	L	NBR	Fiat
5632	31.75	43.40	6.35	Mz	L	NBR	General Motors
5633	29.00	45.00	10.00	Mz	L	NBR	Bertini - Fiat
5634	30.00	45.00	8.00	Mz	L	NBR/MVQ	Fiat
5635	34.85	46.43	11.11	Mx	L	NBR	Ford
5636	40.00	56.00	10.00	Mz	L	NBR	Isard
5637	40.00	56.00	10.00	Mr	L	NBR	Borgward - M.A.N.
5638	34.93	57.96	6.35	Mt	L	NBR	Studebaker - Willys - IKA
5639	38.10	57.94	12.0/14.0	A 006	L	NBR	Ford
5640	45.80	66.57	12.70	Mr	L	NBR	Vauxhall
5641	50.00	66.00	10.00	Mz	L	NBR	Cerruti - M. Benz
5642	42.40	66.90	12.80	Mx	L	NBR	Cummins
5643	50.00	68.00	14.00	Mz	L	NBR	M. Benz
5646	41.28	70.20	6.35	Lt	L	NBR	John Deere
5647	52.40	73.02	9.52	Mz	L	NBR	Austin - Di Tella
5648	41.28	75.84	6.35	Mz	L	NBR	Willys
5649	57.15	76.12	15.87	Mx	L	NBR	Volvo
5650	62.00	80.00	13.00	Mz	L	NBR	M.A.N.
5651	63.50	82.58	12.70	Mx	L	NBR	Perkins
5652	58.74	85.09	7.93	Mz	L	NBR	Land Rover
5653	65.00	85.00	12.00	Mz	L	NBR	Fiat Tractor
5654	70.00	85.00	8.00	Mz	L	NBR/MVQ/FPM	Bernardin - Erca - Borgward - IKA - Scania

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional
Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5655	66.68	88.45	12.70	Mz	L	NBR	Carterpillar
5656	63.50	88.90	12.70	Mx	L	NBR	New Holland - Volvo
5657	70.00	89.00	12.50	Mx	L	NBR	Pierobon - Volvo
5659	70.00	90.00	10.00	Mz	L	NBR	Isard
5660	75.00	90.00	13.00	Mz	L	NBR	M. Benz
5661	72.00	95.00	13.00	Mx	L	NBR	Deutz
5662	76.20	95.28	12.70	Mz	L	NBR	International
5663	88.90	111.12	14.00	Lx	L	NBR	Carterpillar - Astivia
5664	82.55	113.00	12.70	Lz	L	NBR	General Motors
5666	100.00	115.00	9.00	Lz	L	NBR	Fiat
5667	90.25	120.65	15.87	Lx	L	NBR	Leyland
5668	100.00	125.00	13.00	Lx	L	NBR	Deutz - M.A.N.
5669	18.00	31.75	3.57	Mt	L	NBR	Briggs Stratton
5670	19.00	31.75	7.90	Mx	L	NBR	Mercury - Fuera de Borda
5671	25.40	31.75	3.20	Mt	L	NBR	Case
5672	25.00	32.00	4.00	Mt	L	NBR	Deutz - Valmet
5673	25.00	32.00	10.00	Mt	L	NBR	Deutz
5675	25.40	46.43	15.87	Lx	L	NBR	Máquinas Viales
5677	34.93	46.43	9.52	Lz	L	NBR	John Deere
5678	28.60	52.37	11.11	Mz	L	NBR	Gema - Marani - Allis Chalmers - Caterpillar
5679	30.10	52.28	11.50	Mz	L	NBR	Gema - Dodge
5680	31.75	52.37	6.35	Mt	L	NBR	G.M. - Hudson
5681	35.00	52.00	8.80	Mz	L	NBR/MVQ	Don Roque - Apache - Sembrar - Fiat
5682	29.37	53.49	11.90	Lz	L	NBR	International
5683	34.92	53.49	15.87	Lx	L	NBR	John Deere
5685	31.00	53.97	19.05	Mr	L	NBR	International
5686	31.75	53.97	11.11	Mz	L	NBR	G.M.
5687	38.10	61.16	13.49	Lz	L	NBR	John Deere
5688	47.63	68.22	12.70	Lz	L	NBR	Hudson
5689	34.93	63.55	12.70	Lz	L	NBR	Case - Ford
5690	34.93	63.55	12.70	Mx	L	NBR	Apache - Morris
5691	38.10	63.55	12.70	Mz	L	NBR	New Holand - Dodge - Ford - G.M. - Rastrojero
5692	38.10	63.55	16.66	Mx	L	NBR	Cadillac
5694	44.45	63.55	12.70	Mz	L	NBR	Fargo - Leyland
5695	34.93	68.22	6.35	Lt	L	NBR	De Soto - Dodge
5696	36.51	68.22	12.70	Lz	L	NBR	Dodge - Fargo - Ford
5697	38.10	68.22	12.70	Lz	L	NBR	Dodge - De Soto
5698	39.69	68.22	9.52	Lz	L	NBR	Bernardin - Chrysler - Dodge - Ford
5699	39.69	68.25	12.70	Lz	L	NBR	Chrysler - Morris
5700	42.86	68.22	12.70	Lz	L	NBR	Dodge
5701	44.45	68.22	12.70	Lz	L	NBR	Caterpillar - Dodge - Fiat
5704	50.00	80.00	13.00	Lz	L	NBR	Apache - Bernardin - Saurer
5705	50.80	79.96	11.11	Lz	L	NBR	Morris
5706	55.00	80.00	13.00	Lx	L	NBR	Gema - Valmet - Deutz - M. Benz
5707	58.00	80.00	10.0/12.0	A 135	L	NBR	Rumifer - Deutz
5708	58.00	80.00	13.00	Lz	L	NBR	Hanomag
5709	44.45	81.00	11.90	Lx	L	NBR	Ardanaz - Vasalli - Caterpillar
5710	50.80	81.00	11.90	Lx	L	NBR	International
5711	50.80	81.00	17.85	A 039	L	NBR	Morris
5712	55.56	81.00	11.90	Lz	L	NBR	De Soto - Dodge
5713	55.56	81.00	17.46	A 009	L	NBR	De Soto - Dodge
5714	55.56	81.00	19.05	A 020	L	NBR	Chrysler - Dodge
5715	57.15	81.00	11.11	Lz	L	NBR	Aumec - Ford - Dodge
5716	57.15	81.00	17.75	Lx	L	NBR	Dodge - Fargo - Ford
5717	41.28	82.58	12.70	Lz	L	NBR	G.M.C.
5718	55.56	82.60	19.05	Lx	L	NBR	Fargo - International
5719	57.15	82.58	12.70	Lz	L	NBR	Dodge - Fargo
5720	57.15	82.58	17.45	Lx	L	NBR	Dodge - Fargo
5721	58.74	82.58	12.70	Lz	L	NBR	International
5722	60.33	82.58	12.70	Lz	L	NBR	G.M.C. - Isard
5723	50.80	90.00	12.70	Lz	L	NBR	Industrial
5724	60.00	90.00	10.00	Lz	L	NBR	Implementos - De Carlo
5725	63.50	90.00	11.90	Lz	L	NBR	Marani - Bedford
5726	50.80	92.00	12.70	Lz	L	NBR	Marani - Commer
5727	57.15	92.03	17.85	Lx	L	NBR	Apache - Erca - General Motors



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5728	60.33	92.03	17.85	Lx	L	NBR	Dodge - Fargo
5729	66.68	92.03	19.05	Kx	L	NBR	Deutz - Dodge - Ford - Eaton - Bedford - G.M. - MB
5730	63.50	95.28	12.70	Lz	L	NBR	Massey Harris
5731	65.00	95.00	16.00	Lz	L	NBR	Fiat
5732	65.00	95.28	12.70	Lz	L	NBR	Mack
5733	69.85	95.28	12.70	Lz	L	NBR	International
5734	69.85	95.50	19.05	Kx	L	NBR	Cockshutt - Maraco - Dodge - Fargo
5735	74.60	107.93	19.05	Lx	L	NBR	Mack
5736	79.38	107.93	14.28	Lz	L	NBR	G.M.C.
5737	79.38	107.93	19.05	Lx	L	NBR	G.M.C.
5738	82.55	107.93	14.28	Lz	L	NBR	Massey Ferguson - Le Torneau
5739	87.31	107.93	15.87	Lz	L	NBR	M. Benz - Someca
5740	88.90	107.88	15.87	Lx	L	NBR	International
5741	69.85	111.02	19.05	Kx	L	NBR	Agrometal - Maraco
5742	77.80	111.02	14.28	Lz	L	NBR	Industrial
5743	82.55	111.15	14.28	Lz	L	NBR	Massey Harris
5744	85.73	111.15	14.28	Lz	L	NBR	International
5745	85.73	111.15	15.87	Lx	L	NBR	International
5746	85.73	111.16	19.84	Lx	L	NBR	Industrial
5748	98.40	130.17	15.87	Lz	L	NBR	Dodge - Fargo
5749	101.60	130.17	14.28	Lz	L	NBR	Mack - Volvo
5750	101.60	142.87	12.70	Lz	L	NBR	G.M.C. - Hércules
5751	108.00	142.88	12.70	Lz	L	NBR	Bedford
5752	44.45	63.55	12.70	Mx	L	NBR	Caterpillar - General Motors
5753	47.63	63.52	11.11	Mz	L	NBR	John Deere
5754	47.63	63.52	12.70	Mz	L	NBR	Austin
5755	12.70	31.75	9.52	Lx	L	NBR	John Deere
5756	19.00	31.75	9.52	Mz	L	NBR	John Deere
5757	19.00	31.73	9.52	Mz	L	NBR	Bomba PT
5758	15.00	35.00	7.50	Mz	L	NBR	Tractor Fiat - Zanella
5759	22.22	38.05	8.00	Mz	L	NBR	Mercury - Fuera de Borda
5760	25.00	38.05	8.00	Mz	L	NBR	Mercury - Fuera de Borda
5761	34.13	47.60	11.11	Mz	L	NBR	Chrysler - Dodge - Ford
5762	38.10	50.36	11.90	Mz	L	NBR	John Deere
5763	31.75	50.36	12.70	Mz	L	NBR	New Holand - Ford
5764	30.16	50.70	6.35	Mt	L	NBR	Willys
5765	31.75	50.65	6.35	Mt	L	NBR	Jeep IKA
5766	33.33	50.80	11.90	Mz	L	NBR	Standard
5767	34.93	50.75	12.70	Mz	L	NBR	Austin - Suger
5769	34.93	50.80	7.93	Mx	L	NBR	Gema - Vasalli
5770	30.10	51.40	11.90	Mz	L	NBR	Industrial
5771	32.54	51.41	9.92	Mz	L	NBR	General Motors
5772	33.33	51.20	14.00	Mz	L	NBR	Bendix
5773	37.70	55.00	8.00	Mz	L	NBR	Bernardin - Dodge - General Motors - Ford
5774	33.00	56.00	12.00	Mz	L	NBR	Hanomag - Opel
5775	35.00	56.00	12.00	Mz	L	NBR	Deutz-M. Benz-Opel
5776	42.86	70.20	6.35	Lt	L	NBR	John Deere
5777	34.93	57.15	11.90	Mz	L	NBR	G.M.-Massey Ferguson
5778	38.10	57.15	12.70	Mz	L	NBR	Leyland
5779	31.75	57.96	6.35	Mt	L	NBR	Studebaker
5780	33.33	57.96	6.35	Mt	L	NBR	General Motors - Dodge
5781	33.33	60.27	12.30	Mz	L	NBR	De Soto - Dodge
5782	38.10	60.30	12.70	Mz	L	NBR	Rycsa - Dodge
5783	41.28	60.30	11.11	Mz	L	NBR	Studebaker
5784	30.10	61.90	11.90	Mz	L	NBR	Gema - Massey - Harris
5785	34.93	62.03	12.70	Mx	L	NBR	Maizco - Wolseley
5786	35.00	62.00	12.00	Lz	L	NBR	Bernardin - M.A.N. - Puch
5787	38.00	62.00	12.00	Mz	L	NBR	John Deere - Deutz - Ford
5788	41.28	61.90	11.90	Mz	L	NBR	Rycsa - Dodge - Fiat - Ford
5789	42.00	62.00	12.00	Mz	L	NBR	Fahr - Deutz
5790	44.00	62.00	12.00	Mz	L	NBR	Marani - Zanello - Fiat
5791	44.45	61.90	6.35	Mt	L	NBR	Willys
5792	44.45	61.95	9.52	Mz	L	NBR	John Deere - Case - Rastrojero - Willys
5793	39.69	66.62	12.70	Mz	L	NBR	Allis Chalmers
5794	41.28	66.62	12.70	Mz	L	NBR	Caterpillar - International

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5795	44.95	66.62	12.70	Mz	L	NBR	John Deere - Case - Hubber Warco - International
5796	47.63	66.62	12.70	Mz	L	NBR	Oldsmobile
5797	38.10	69.85	11.90	Mz	L	NBR	Dodge
5798	42.86	69.88	12.70	Mz	L	NBR	Massey Ferguson
5800	44.45	69.85	12.70	Mz	L	NBR	Dodge
5802	40.48	70.05	12.70	Mz	L	NBR	Cadillac
5803	44.45	70.05	12.70	Mz	L	NBR	Don Roque - International
5804	30.00	72.00	10.00	Mz	L	NBR	Fahr - Valmet
5805	35.00	72.00	12.00	Mx	L	NBR	Fahr - Erca - Garro Fabril - Mainero
5807	52.40	72.19	11.11	Lz	L	NBR	Ford
5808	55.00	72.00	12.00	Mz	L	NBR	Deutz
5809	38.10	79.38	15.87	Mx	L	NBR	International
5810	54.00	79.40	12.70	Mz	L	NBR	Met Armstrong - Ford
5811	57.15	79.38	11.90	Mz	L	NBR	Cartepillar
5812	60.33	79.38	12.70	Mz	L	NBR	Ford
5813	52.00	80.00	7.00	A 012	L	NBR	Agrometal
5814	7.93	16.00	4.36	Lt	L	NBR	Ford - Dodge
5815	8.00	16.00	7.00	Lx	L	NBR	Isard
5816	10.00	22.00	8.00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	De Carlo - Scania
5818	12.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Valmet - Ford - M. Benz
5819	10.00	22.00	5.00	Lx	L	NBR	Hoover
5820	15.87	28.78	9.52	Lr	L	NBR	Siam - Di Tella - IKA
5821	26.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR	M. Benz
5822	45.60	65.24	6.35	Lx	L	NBR	De Soto - Dodge
5823	45.60	69.24	13.49	Lz	L	NBR	Dodge - Fargo
5825	39.69	57.83	12.00	Lz	L	NBR	Gladiator - Peugeot
5826	54.00	73.02	8.00	Lx	L	NBR	Yomel - IKA
5827	63.00	88.00	10.00	Lz	L	NBR	Fiat
5829	61.90	92.03	9.52	A 010	L	NBR	Dodge - Fargo - Lamopi - Golondrina - Sola y Brusa
5830	46.25	66.62	6.35	A 159	L	NBR	Marani - Ford - Ika
5831	38.10	60.30	15.87	A 083	L	NBR/MVQ/FPM	General Motors - Ford
5833	28.00	47.50	4.00	A 008	L	NBR	Renault - Dauphine
5834	45.00	68.00	10.0/17.0	A 023	L	NBR	Borgward - Rastrojero
5835	38.10	60.30	15.87	A 092	L	NBR	Ford
5837	33.73	52.37	11.90	A 006	L	NBR	Ford
5838	48.00	68.00	10.0/17.0	A 023	L	NBR	Borgward - Rastrojero
5840	45.00	62.00	8.00	A 001	L	NBR	Citröen
5841	73.20	101.68	19.00	A 002	L	NBR	Giaroli - Bedford
5842	44.45	73.03	11.90	Mz	L	NBR	Cockshutt - Gema - Deutz - Dodge - Fiat
5843	57.00	85.00	9.50	Mx	L	NBR	Agrometal
5844	69.85	95.50	19.05	A 157	L	NBR	Implementos Agrícolas
5850	28.60	39.65	9.52	Lz	L	NBR	Bernardin - General Motors - Dodge
5851	28.60	39.70	4.76	Lt	L	NBR	Ford
5852	31.75	38.07	3.17	Lt	L	NBR	John Deere - M. Benz
5853	33.00	42.50	8.00	Lz	L	NBR	Puch
5854	28.00	42.50	8.00	Lz	L	NBR/MVQ	Fahr - M. Benz
5855	27.00	42.82	9.52	Lz	L	NBR	General Motors - Fiat
5856	30.10	42.82	9.52	Lz	L	NBR	Gema - Caterpillar
5857	31.75	42.82	9.52	Lz	L	NBR	Dodge - Ford
5858	31.75	42.87	4.68	Lz	L	NBR	Tractor Fiat - Dodge - Ford
5859	27.00	43.79	9.12	Lz	L	NBR	General Motors
5860	34.93	44.40	4.75	Lt	L	NBR	John Deere
5861	30.00	50.00	12.00	Lz	L	NBR	Borgward-M. Benz
5862	38.10	55.55	11.11	Lz	L	NBR	Vauxhall
5863	39.69	55.55	7.93	Lz	L	NBR	Morris
5864	38.10	57.15	8.00	Lz	L	NBR	Dodge
5865	36.51	57.20	12.70	Lx	L	NBR	Caterpillar - Cummins
5866	34.93	57.15	7.93	Lx	L	NBR	Industrial
5867	34.93	57.40	7.93	Lz	L	NBR	Ford
5868	42.00	57.50	9.00	Lz	L	NBR	Institec
5869	42.00	58.00	10.00	Lz	L	NBR	Bernardin - D.K.W.-Opel-Fiat
5870	70.00	120.00	14.00	Lx	L	NBR	Pegaso
5871	42.00	60.00	10.00	Lz	L	NBR	Scania Vabis
5872	42.00	60.00	12.00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat Someca
5874	41.50	63.40	10.00	Lz	L	NBR	Morris - Opel



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5876	47.63	66.67	9.52	Lz	L	NBR	Morris - White
5877	44.45	66.68	7.93	Lx	L	NBR	Industrial
5878	50.00	67.00	11.00	Lz	L	NBR	Mainero - Helvética
5879	50.80	68.97	11.11	Lz	L	NBR	Allis Chalmers
5880	52.00	69.00	10.00	Lz	L	NBR	Deutz - Simca - Arione
5881	30.00	72.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
5882	54.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Someca
5883	38.00	74.00	10.00	Lx	L	NBR	Fiat
5884	41.00	74.00	12.00	Lz	L	NBR	Máquinas Agrícolas
5885	59.00	74.00	12.00	Lz	L	NBR	Hino
5886	38.10	76.12	12.70	Lz	L	NBR	Dodge
5887	60.33	79.38	9.50	Lz	L	NBR/MVQ	Massey Ferguson - Austin
5888	55.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM/FPM	Fiat - Mainero - Yomel
5890	52.40	81.00	11.00	Lx	L	NBR	Tornado Interceptor
5891	70.00	89.00	12.50	Lz	L	NBR	Volvo
5892	65.00	90.00	12.0/16.0	A 117	L	NBR	Chrysler
5893	75.00	95.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	M. Benz
5894	72.23	100.05	11.11	Lz	L	NBR	Hanomag - General Motors
5895	55.00	100.00	16.00	Lx	L	NBR	Cerrutti
5897	76.20	101.68	12.70	Lx	L	NBR	Volvo
5898	66.68	104.78	15.87	Lx	L	NBR	Dodge
5899	82.55	108.60	14.26	Lz	L	NBR	I.F.A.
5900	85.00	120.00	13.00	Lz	L	NBR	Saurer
5901	95.00	120.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ	Fahr - Magirus Deutz
5902	100.00	120.00	13.00	Lx	L	NBR	Ford - Scania
5903	88.00	126.00	12.00	Lx	L	NBR	Fiat
5904	105.00	125.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz
5905	85.00	130.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
5906	104.78	126.95	11.90	Lz	L	NBR	White
5907	80.00	132.00	17.00	Lx	L	NBR	Pegaso
5908	110.00	140.00	16.00	Lx-R	H	ACM	Deutz Tractor
5909	115.00	140.00	13.00	Lx	L	NBR	Alcal - Deutz - Fiat - M. Benz - Hubber Warco
5910	89.00	141.50	15.00	Lz	L	NBR	Romapar
5911	117.20	143.00	12.70	Lx	L	NBR	Scania Vabis
5912	120.00	147.50	14.00	Lz	L	NBR	Industrial
5913	120.00	150.00	12.00	Lz	L	NBR	Fiat Tractor
5914	110.00	155.00	14.00	Lx	L	NBR	Industrial
5915	135.00	155.00	13.00	Lx	L	NBR	Pegaso
5916	123.83	155.60	14.28	Lz	L	NBR	White
5917	130.10	155.60	12.70	Lz	L	NBR	Aclo
5918	135.00	160.00	13.00	Lx	L	NBR/ACM	Helvética
5919	135.00	160.00	13.00	Lz	L	NBR	Deutz - Helvética
5920	130.00	160.00	15.00	Lz	L	NBR	Fiat - Scania
5921	97.00	161.00	15.00	Lz	L	NBR	Romapar
5922	136.00	162.00	13.00	Lz	L	NBR	Scania Vabis
5923	145.00	170.00	12.00	Lx	L	NBR/ACM	Pegaso
5924	107.00	181.00	15.00	Lz	L	NBR	Romapar - Viverti
5926	160.00	200.00	15.00	Lz	L	NBR	Skoda - Pegaso
5927	190.00	220.00	14.00	Lx	L	NBR	Scania Vabis
5928	150.00	180.00	18.00	Lx	L	NBR	Pegaso
5929	152.40	177.83	12.70	Lx	L	NBR	Leyland - Montenegro
5930	15.87	23.80	4.70	Lt	L	NBR	I.K.A. - G.M.C. - Ford
5931	15.77	25.41	5.20	Lz	L	NBR	Valiant - Dodge
5933	22.22	33.24	6.35	Lz	L	NBR	G.M.C. Camión - Dodge
5934	20.00	35.00	8.00	Mz	L	NBR	Televel
5935	26.00	38.07	8.00	Mx	L	NBR	Valiant
5936	22.22	38.08	9.91	Lz	L	NBR	John Deere
5937	32.75	44.50	6.35	Mt	L	NBR	General Motors
5938	31.75	48.08	12.70	Mz	L	NBR	Vauxhall
5939	31.75	50.80	11.11	Mz	L	NBR	Cockshutt - Ford
5941	38.10	51.20	5.40	Mx	L	NBR	General Motors
5942	54.00	76.12	12.70	Mz	L	NBR	Ford - Rastrojero
5943	39.69	62.00	19.05	Mx	L	NBR	Dodge - I.K.A.
5944	40.00	62.00	12.00	Mz	L	NBR	Apache - Rastrojero
5945	41.20	63.50	12.70	Mz	L	NBR	Land Rover. 1º S.

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional
Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
5946	36.00	54.00	7.00	Mx	L	NBR/MVQ	Renault
5947	28.60	55.50	10.31	Lz	L	NBR	Marani - Leyland
5948	30.00	56.00	12.00	Mz	L	NBR	Gema - Zetor
5949	29.59	56.57	12.70	Mz	L	NBR	Valiant
5950	38.17	60.33	12.70	Mx	L	NBR	G.M.C. - Ford - Opel
5951	80.00	100.00	10.00	Lz	L	NBR/MVQ	Deutz-Fiat-Scania-Pegaso
5952	49.20	66.62	7.18	Mt	L	NBR	Ford
5953	42.50	66.90	15.87	Mx	L	NBR	Arado Oliver
5954	38.63	67.46	12.70	Mz	L	NBR	General Motors
5956	41.28	69.85	6.35	Mt	L	NBR	Buick-Willys-Dodge-Ika
5957	50.00	70.00	10.00	Mz	L	NBR	Bernardin - General Motors
5958	47.63	70.61	6.35	Mt	L	NBR	Buick
5959	44.45	71.33	7.14	Lx	L	NBR	John Deere
5960	44.85	72.03	7.14	Mz	L	NBR	Met. Shneider - General Motors
5961	57.15	76.12	6.35	Mt	L	NBR	John Deere - Sola y Brusa
5962	54.00	73.02	16.66	Mx	L	NBR/MVQ	Bedford - Dodge - G.M. - Ford - MB
5963	54.00	73.02	12.70	Mz	L	NBR	G.M.C.-Dodge-Ford
5964	50.80	73.02	12.70	Mz	L	NBR	Gema - John Deere - Massey Ferguson
5965	44.45	73.02	16.66	Mx	L	NBR	Hudson
5966	47.63	73.03	11.90	Mz	L	NBR	Bernardin - Gema - Chrysler
5967	47.63	73.40	12.50	Mz	L	NBR	Oldsmobile
5968	41.67	73.76	14.00	Lz	L	NBR	General Motors
5969	39.42	74.50	11.90	Lx	L	NBR	Valiant
5970	44.45	75.28	6.35	Lt	L	NBR	General Motors
5971	50.80	75.36	7.93	Lz	L	NBR	Cadillac
5972	50.80	76.12	12.70	Mz	L	NBR	Leyland
5973	50.80	76.12	15.87	Mx	L	NBR	International
5974	47.63	76.12	12.70	Mx	L	NBR	Dodge - International
5975	42.86	76.12	12.70	Mz	L	NBR	Morris
5976	57.15	76.12	12.70	Mz	L	NBR	John Deere - G.M. - Leyland
5977	49.20	76.22	17.85	Lx	L	NBR	G.M - Dodge-Ford
5978	49.20	76.22	12.70	Lx	L	NBR	Caterpillar - Dodge - Ford - G.M.
5979	44.45	77.75	12.70	Mz	L	NBR	Gema - Hudson
5981	54.00	77.75	15.80	Lx	L	NBR	Dodge - Ford
5982	54.00	77.75	12.70	Mz	L	NBR	Dodge - Fargo - Ford
5983	47.63	77.75	12.70	Mz	L	NBR	Dodge
5984	50.80	77.76	12.70	Mz	L	NBR	International
5985	58.00	78.00	13.00	Lz	L	NBR	Borgward
5986	56.00	78.00	13.00	Lz	L	NBR	Fhar
5987	46.00	78.00	10.00	Mx-R	H	NBR	Fiat Multicarga
5988	57.15	77.76	11.90	Mz	L	NBR	General Motors - Dodge
5989	57.15	79.68	15.87	Lx	L	NBR	Commer
5990	36.00	83.00	12.00	Lz	L	NBR	Citröen
5991	57.00	81.00	11.11	Mx	L	NBR	Chrysler
5992	48.42	81.00	11.90	Lx	L	NBR	Maraco - Dodge
5993	45.00	85.00	12.00	Mz	L	NBR	Don Roque - Schneider - Vasalli - International
5994	52.20	85.09	11.90	Mz	L	NBR	Ford
5995	54.00	85.09	11.90	Mz	L	NBR/FPM	Schiarre - Dodge - International
5996	66.68	85.09	10.00	Mz	L	NBR	John Deere - Pontiac - Caja Automática
5997	66.68	85.09	12.70	Mz	L	NBR	International
5998	63.50	85.09	12.70	Mz	L	NBR	General Motors
5999	60.33	85.09	17.85	Mx	L	NBR	Sclausero - Dodge - Fargo
6000	60.33	85.09	11.90	Mz	L	NBR	General Motors - Hubber Warco
6001	57.15	85.09	12.70	Mz	L	NBR	Bedford
6002	50.80	85.63	11.90	Lz	L	NBR	Crucianelli - Dumaire - Fargo
6003	63.50	85.65	12.70	Lz	L	NBR	Leyland
6004	60.33	85.63	12.70	Lz	L	NBR	Leyland
6005	57.15	85.63	11.90	Lz	L	NBR	Fargo
6006	65.88	88.42	12.70	Mz	L	NBR	Rycsa - Bedford - General Motors
6007	60.33	88.42	12.70	Mz	L	NBR	Dodge - Ford
6008	63.50	88.90	15.87	Mx	L	NBR	Pierobon - Hubber Warco - Volvo
6009	63.50	88.90	12.70	Mz	L	NBR	Gema - GM - Dodge
6010	60.33	88.90	11.11	Mz	L	NBR	GM
6011	57.15	88.90	12.70	Mz	L	NBR	Studebaker
6012	66.68	89.05	12.70	Mz	L	NBR	Leyland



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6013	63.50	90.00	15.87	Mx	L	NBR	Mack - Bedford
6015	73.03	98.45	10.40	A 098	Bidi	NBR	Ford F 350 - Grosspal
6016	63.50	92.03	11.90	Mz	L	NBR	Deutz - GM
6017	73.03	95.28	12.70	Mz	L	NBR	Case - Volvo
6018	63.50	98.45	11.90	Mz	L	NBR	Mack
6019	66.60	98.45	11.90	Mz	L	NBR	Case 01720
6020	69.85	98.45	11.90	Mz	L	NBR	Dodge - Ford
6021	76.20	98.45	12.70	Mx	L	NBR	Caterpillar - International
6022	74.60	98.45	15.87	Mx	L	NBR	GM
6023	73.03	98.45	11.90	Mz	L	NBR	International
6024	84.00	100.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ	Hanomag
6025	75.00	100.00	13.00	Mz	L	NBR/ACM	Borgward - Scania
6026	80.00	100.00	10.00	Mx-R	AH	ACM/FPM	Fiat - Nissan
6027	80.00	101.68	12.70	Lz	L	NBR	Ford
6028	76.20	101.68	11.90	Lz	L	NBR	John Deere - Caterpillar - Leyland
6029	76.20	101.68	6.35	Mz	L	NBR	International
6030	74.60	101.68	17.46	Lx	L	NBR	White
6031	73.42	101.68	11.90	Lz	L	NBR	Rycca - Ford - International
6032	71.44	101.68	11.90	Lx	L	NBR	Don Roque - Ford
6033	79.30	102.82	11.11	Lz	L	NBR	General Motors
6034	69.85	103.15	12.70	Lx	L	NBR	Dodge
6035	76.20	103.15	12.70	Lz	L	NBR	Dodge
6036	68.00	104.00	16.00	Lz	L	NBR	Fiat - IKA
6037	82.00	105.00	12.00	Lz	L	NBR	Alfa Romeo
6038	69.85	107.93	15.87	Lx	L	NBR	Juber - Dodge - Fargo - Ford
6039	70.00	112.00	12.00	Lx	L	NBR	Fiat 643
6040	80.96	114.28	12.70	Lz	L	NBR	Dodge - Fargo
6041	76.20	114.27	20.63	Lr	L	NBR	John Deere
6042	88.90	114.27	14.28	Lz	L	NBR	International
6043	82.55	114.25	15.87	Lz	L	NBR	International
6044	80.96	117.50	11.90	Lz	L	NBR	General Motors
6045	79.30	117.50	11.90	Lz	L	NBR	Ford
6046	85.73	119.05	12.70	Lz	L	NBR	Dodge
6047	75.00	122.00	12.00	Lz	L	NBR	Fiat 619
6048	74.00	126.00	16.00	Lz	L	NBR	Pratti
6049	106.36	126.95	12.70	Lz	L	NBR	Caterpillar
6050	69.85	126.95	11.90	Mz	L	NBR	Allis Chalmers
6051	80.96	126.95	11.90	Mz	L	NBR	White
6052	85.73	126.95	11.90	Lz	L	NBR	International
6053	88.90	126.95	11.90	Lz	L	NBR	Caterpillar - International
6054	92.08	126.95	11.90	Lz	L	NBR	Caterpillar - Mack
6055	95.25	126.95	11.90	Lz	L	NBR	Dodge - Volvo
6056	98.40	126.95	11.90	Lz	L	NBR	Caterpillar
6057	100.00	126.95	7.93	Lz	L	NBR	John Deere
6058	101.60	126.95	17.06	Lx	L	NBR	Caterpillar
6059	80.00	127.00	17.00	Mz	L	NBR	Pratti
6060	105.00	130.00	18.00	Mx-R	AH	ACM	Deutz
6061	25.00	52.00	7.00	Lx	L	NBR	Alcal
6063	80.90	131.80	12.70	Lz	L	NBR	Dodge - Pegaso
6064	95.25	133.30	15.87	Lz	L	NBR	Volvo
6065	88.90	133.30	15.80	Lz	L	NBR	Commer
6066	110.00	135.00	13.00	Lx	L	NBR	Oruga Urvig
6067	95.00	136.00	13.00	Lz	L	NBR	Fiat
6068	101.60	136.47	12.70	Lz	L	NBR	Ford - G.M.C.
6069	90.00	141.00	17.00	Lz	L	NBR	Pratti
6070	105.00	145.00	16.00	Lx	L	NBR	Fiat
6071	119.06	146.05	14.28	Lz	L	NBR/ACM	Scania Vabis
6072	103.20	146.05	14.28	Lz	L	NBR	Dodge - International
6073	110.00	150.00	15.00	Mz	L	NBR	Deutz - M. Benz
6074	125.00	150.00	13.00	Mx	L	NBR/ACM	Fiat 673 - M. Benz
6075	128.00	150.00	12.00	Lz	L	NBR	Scania Vabis
6076	95.00	152.00	17.00	Lx	L	NBR	Fabimag - Giaroli - Pratti
6077	111.13	154.05	15.87	Lz	L	NBR	Dodge - Fargo
6078	133.35	155.60	14.28	Lz	L	NBR	Volvo
6079	133.35	158.77	14.28	Lz	L	NBR	Leyland

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6080	119.06	158.78	14.28	Lz	L	NBR	Leyland
6081	117.08	158.77	15.87	Lz	L	NBR	General Motors
6082	111.13	158.75	14.28	Mz	L	NBR	Ford - Volvo
6083	107.95	158.77	14.28	Mz	L	NBR	Mack
6084	106.36	158.77	14.28	Mz	L	NBR	Mack
6087	130.10	161.90	14.20	Lz	L	NBR	Leyland
6088	120.65	161.85	15.87	Lz	L	NBR	Volvo
6089	97.00	164.00	18.00	Kx	L	NBR	Pratti
6090	150.00	168.00	13.00	Mx	L	NBR/ACM	Fiat 619-643
6092	130.00	170.00	15.00	Lz	L	NBR	M. Benz
6093	133.35	171.45	12.70	Lz	L	NBR	Leyland
6094	50.80	75.26	12.70	A 010	L	NBR	General Motors
6095	105.00	180.00	14.00	Lz	L	NBR	Viberti
6096	154.70	180.10	14.80	Lz	L	NBR	Volvo
6097	130.00	182.00	16.00	Lz	L	NBR	Fiat
6098	180.00	200.00	15.00	Mx	L	NBR/ACM	Fiat 619 - 643
6099	47.63	70.66	15.87	Kx	L	NBR	General Motors
6100	44.00	76.25	12.70	A 079	L	NBR	General Motors
6101	44.40	71.60	15.30	A 098	L	NBR	General Motors
6102	38.63	67.46	15.08	A 098-R	H	NBR/MVQ	General Motors
6103	44.45	53.97	4.70	Lz	L	NBR	Dodge 1500 - VW 1500
6104	44.00	63.50	9.50	Lx-R	H	ACM	Dodge - VW
6105	35.00	56.00	9.50	Lx	L	NBR/MVQ	New Holand - Dodge - VW
6106	56.93	CI 79.00	14.00	A 015	L	NBR	Dodge - Fargo - Valiant
6107	50.80	-	14.20	A 086	L	NBR	Dodge - I.K.A.
6108	57.15	84.08	9.52	Mz	L	NBR/MVQ	Ford - G.M. - Dodge - VW
6109	57.15	101.81	22.22	A 021	L	NBR	Chrysler - Dodge
6110	72.00	95.00	8.00	A 448	L	NBR	Met Armstron - Met Cele - Citroën
6111	56.00	69.00	10.00	A 082-R	AH	ACM	Citröen
6112	31.70	44.60	6.70	Mx-R	H	ACM	G.M. - Ford - Dodge
6113	60.33	-	12.70	A 086	L	NBR	Ford - General Motors
6114	34.93	49.47	14.28	Mx	L	NBR	Tractor Fiat - Siam - Di Tella
6115	38.10	60.00	12.70	Lz	L	NBR	Ardanaz
6116	31.75	44.50	6.35	Lx	L	NBR/MVQ	Bertini - Cinal For
6117	20.00	30.00	5.0/7.0	A 081	L	NBR	Dodge 1500
6118	76.20	95.25	9.27	Lx-R	AH	ACM	Dodge 1500
6120	22.00	40.00	7.00	Mx-R	H	NBR/ACM	Fiat 128 - 147
6121	30.00	52.00	7.00	Mx-R	H	ACM/FPM	Fiat 128-125-147-Uno-Duna-Palio-Siena
6122	14.00	22.00	4.00	Lt	L	NBR	Fiat - caja direccion.
6123	40.00	56.00	7.00	Mx-R	H	ACM/FPM	Fiat 128-125-147-Uno-Duna-Palio-Siena - Isuzu - Lada
6124	50.00	63.50	7.00	A 199	L	NBR	Ford Fairland - F 100/150
6127	42.50	66.62	12.70	A 083	L	NBR	Ford
6128	34.85	57.15	15.87	A 092	L	NBR	Ford
6129	52.40	76.17	7.93	Lt	L	NBR	Ford
6130	46.00	76.27	12.70	A 020-R	H	NBR	Ford - Mercury
6131	47.63	80.27	13.39	A 019	L	NBR	Dodge - Ford
6132	64.26	--	12.30	A 086	L	NBR	Dodge - Ford
6135	28.50	39.65	7.80	A 017	L	NBR	Gladiator
6136	22.22	30.11	12.71	A 018	L	NBR	Gladiator
6138	22.00	45.00	12.00	A 094	L	NBR	M. Benz
6139	123.60	150.00	28.00	A 096	L	NBR	M. Benz
6140	13.00	26.05	9.00	Lx	L	NBR	Renault - Ford Corcel
6141	60.33	79.37	10.80	A 013-R	H	ACM	Perkins - Dodge - Ford
6142	20.00	55.50	11.00	A 079	L	NBR/MVQ	Perkins 6-305 - Bedford
6143	42.86	66.57	12.70	A 014	L	NBR	Valiant
6144	28.50	39.40	7.54	Mx	L	NBR	Valiant - Dodge
6145	87.31	117.48	11.90	A 094	L	NBR	Volvo
6148	110.00	140.00	14.00	A 094	L	NBR	M. Benz
6149	126.80	170.00	13.50	A 094	L	NBR	Volvo
6152	90.00	112.85	13.00	Mx	L	NBR	M. Benz
6153	35.00	50.00	8.00	Lz	L	NBR/MVQ	Industrial
6159	47.60	80.26	13.00	A 022	L	NBR	Ford F-350
6160	175.00	200.00	15.00	Lx	L	NBR	Deutz - Helvética
6161	65.00	90.00	13.00	Lr	L	NBR	Deutz
6162	62.00	80.00	9.50	Mz	L	NBR	Bernardin - M. Benz



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6163	31.75	50.00	8.00	Mz	L	NBR	M. Benz
6164	47.63	65.00	13.00	Mz	L	NBR	M. Benz
6165	22.22	35.89	9.52	A 237	L	NBR/ACM	Perkins
6170	60.32	-.-	11.00	A 086	L	NBR	Ford F700 - Dodge
6171	57.15	85.63	15.87	Lx	L	NBR	International
6172	73.03	95.28	12.70	Lx	L	NBR	John Deere - Volvo
6173	25.00	43.00	10.00	Lx	L	NBR/ACM/FPM	Gema - Deutz - M. Benz
6174	11.00	17.00	4.00	Lt	L	NBR	Bernardin - Scania - M. Benz - Fiat
6175	156.00	180.70	12.70	Mz-R	AH	NBR/ACM	John Deere 5020 - Bancada
6176	69.85	126.95	11.90	Mx	L	NBR	Agrometal
6177	105.00	152.80	16.00	Lx	L	NBR	Const. Met. Astivia
6178	30.16	51.40	11.90	Mx	L	NBR	Maizco
6179	60.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR/FPM	Máquinas Agrícolas
6180	125.00	150.00	15.00	Lx	L	NBR	Fiat Camión
6181	50.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR/FPM	Fiat Tractor
6182	101.60	139.70	14.28	Lz	L	NBR	G.M.C.
6193	5.55	25.32	4.76	Lt	L	NBR	Kaiser - Frazer
6195	6.34	19.00	6.15	Lz	L	NBR	Hoover
6197	6.35	19.05	5.55	Lt	L	NBR	Siam Lavarropas
6201	7.93	19.70	6.35	Lz	L	NBR	Thor Lavarropas
6202	8.00	18.00	4.50	Lt	L	NBR	Industrial
6204	8.40	16.00	6.50	Lz	L	NBR	IKA - Ford - Renault
6206	9.52	19.05	5.55	Lz	L	NBR	Margaria - Hoover Lavarropas
6208	9.52	25.37	9.52	Lt	L	NBR	Cummis Diesel - Pratti
6210	10.00	19.00	7.00	Lx	L	NBR	Hanomag
6211	10.00	24.00	7.00	Lx	L	NBR	Yelmo
6212	11.00	18.00	5.00	Lt	L	NBR	Industrial
6218	12.00	17.00	3.50	Lt	L	NBR	Motos
6219	12.00	18.10	3.70	Lt	L	NBR	Case - Citroën
6220	12.00	26.00	8.00	Lx	L	NBR/FPM	Siambretta
6221	12.50	25.53	5.78	Lz	L	NBR	Ford
6226	13.00	28.00	7.00	Lx	L	NBR	M. Benz
6227	14.00	24.00	5.5/8.5	A 117	L	NBR	Valmet - Puma
6228	14.00	26.00	5.00	Ls	L	NBR	Borgward
6229	15.00	26.00	7.00	Lx	L	NBR	Dacia - N.S.U - Renault
6231	15.00	30.00	4.50	Lx	L	NBR/FPM	M. Benz
6232	15.00	31.00	2.50	Lz	L	NBR	B.T.H.
6233	15.00	35.00	7.50	Lx	L	NBR	Zanella
6236	15.87	25.42	3.17	Lt	L	NBR	Ford
6237	15.87	27.20	6.35	Lt	L	NBR	John Deere
6238	15.87	30.06	6.35	Ls	L	NBR	M. Benz
6239	15.87	31.75	9.52	Lz	L	NBR	De Soto - Dodge
6241	15.87	35.02	9.52	Lz	L	NBR	Surtidor Siam
6242	16.00	24.00	3.50	Lt	L	NBR	Capri
6245	17.00	28.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Renault
6246	17.00	35.00	5.00	Lx	L	NBR	Fiat
6247	18.00	40.00	10.00	Lx	L	NBR	Iso
6249	18.80	25.80	7.00	Lt	L	NBR	Siam
6250	18.80	27.00	7.00	Ls	L	NBR	Siam
6251	19.00	27.00	6.00	Ls	L	NBR	Marani - Gilera
6253	19.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR	Fiat
6256	19.00	31.75	6.35	Lz	L	NBR	Caterpillar - GM
6257	19.00	31.75	6.35	Lx	L	NBR	Dodge - Ford
6258	20.00	30.00	5.00	Ls	L	NBR/MVQ/FPM	Bertini - Rastrojero
6260	20.00	40.00	7.0/8.0	A 135	L	NBR	Hanomag - Someca
6261	20.00	41.30	6.70	Lz	L	NBR	Maquinas Agrícolas
6262	20.00	47.00	8.00	Lx	L	NBR/FPM	Opel
6263	20.00	48.00	7.50	Lx	L	NBR	Fiat
6264	20.00	53.00	8.00	Ls	L	NBR	Dodge - Fargo
6268	20.00	72.00	9.00	Lx	L	NBR	Fiat
6269	22.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR	Scania 111-141-142- Eje accionam. Pedal Freno
6271	22.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR	Tractor Fiat Someca - Bomba centrifuga MWM
6272	22.00	40.00	7.0/8.0	A 135	L	NBR	Maquinas Agrícolas
6276	22.22	52.00	10.00	Mz	L	NBR	Industrial
6278	24.00	34.00	4.00	Ls	L	NBR	Siambretta

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6279	24.00	36.00	6.00	Lx	L	NBR	K.C.
6284	25.00	52.00	7.00	Ls	L	NBR	Industrial
6285	25.00	62.00	10.00	Ls	L	NBR	Fiat
6286	25.40	36.37	7.90	Lt	L	NBR	Línea I.K.A.
6287	25.40	41.25	7.54	Ls	L	NBR	Caterpillar - John Deere
6289	25.40	44.50	15.00	Mx	L	NBR	Industrial
6291	27.00	55.00	8.00	Ls	L	NBR	Fiat
6292	27.00	62.00	11.00	Lz	L	NBR	Industrial
6293	28.00	52.00	9.00	Lx	L	NBR	Colombo - Fiat
6294	28.00	62.00	9.00	Lx	L	NBR	Fiat
6295	28.60	39.75	17.85	Lr	L	NBR	John Deere
6302	30.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Alcal - Bernardin - Erca - Fabimag - Fiat
6303	30.10	48.97	11.11	Lz	L	NBR	Standard
6304	30.10	43.55	15.87	Mx	L	NBR	Ford
6307	30.16	61.90	10.00	Lz	L	NBR	Garro Fabril
6309	31.75	50.80	15.87	Mx	L	NBR	International
6320	35.00	55.00	10.00	Lx	L	NBR	Fiat - Toyota
6325	38.10	52.37	11.11	Ls	L	NBR	John Deere
6331	38.10	77.75	12.70	Mz	L	NBR	International
6336	39.69	64.59	18.25	A 020	L	NBR	De Soto - Dodge
6342	40.48	63.40	7.31	Ls	L	NBR	Hudson
6357	42.80	69.16	10.30	Ls	L	NBR	Ford
6358	42.86	63.48	6.35	Ls	L	NBR	General Motors
6359	42.86	63.55	19.05	Mx	L	NBR	Pierobon - GM - Ford
6371	44.45	66.62	16.70	Mx	L	NBR	John Deere
6386	46.00	60.30	9.50	Mt	L	NBR	Lincoln - Mercury
6388	46.00	72.87	8.75	Ls	L	NBR	De Soto - Dodge
6397	47.63	69.01	11.11	Ls	L	NBR	International
6399	47.63	70.26	16.66	Lx	L	NBR	Oruga Urvig
6403	48.00	80.00	13.00	A 094	L	NBR	Fahr - Deutz
6404	48.30	85.85	8.00	Ls	L	NBR	Chiapano
6406	49.20	65.05	9.50	Lz	L	NBR	Valmet - Bedford - GM
6414	50.00	82.18	25.50	A 093	L	NBR	M. Benz
6414/1	50.00	82.18	25.50	A 092	L	NBR	M. Benz
6420	50.80	70.26	16.66	Lx	L	NBR	Hércules
6421	50.80	73.03	19.05	Mx	L	NBR	International
6423	50.80	76.12	18.25	Mx	L	NBR	G.M.C. - White
6443	54.00	76.12	19.05	Mx	L	NBR	International
6444	54.00	79.40	19.05	A 111	L	NBR	Ford - G.M.C.
6446	54.00	91.38	12.00	Ls	L	NBR	General Motors
6455	57.15	76.17	17.06	Lx	L	NBR	Dodge - Fargo
6456	57.15	85.63	17.85	Mx	L	NBR	International
6458	57.15	95.43	21.43	A 152	L	NBR	Dodge - Ford
6465	58.74	85.09	16.27	Mx	L	NBR	International
6471	60.33	77.75	12.70	Mz	L	NBR	John Deere - Packard
6472	60.33	88.42	17.46	Mx	L	NBR	Aumec - Massey Ferguson
6480	63.50	85.09	19.05	Mx	L	NBR	John Deere
6482	63.50	88.90	19.05	Mr	L	NBR	International
6487	64.00	80.00	8.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Fiat - Bancada
6495	66.68	85.70	19.05	Lx	L	NBR	International
6496	66.68	115.88	21.50	A 024-R	H	NBR/ACM	Bedford - Deutz - Dodge - Fiat - Ford - GM - MB
6507	69.85	98.45	19.05	Mx	L	NBR	Dodge - Fargo
6510	70.00	100.00	14.00	A 094	L	NBR	Deutz Fahr
6517	73.03	98.45	4.76	Mt	L	NBR	Reo
6519	74.00	116.00	20.00	A 108	L	NBR	Implementos JPC - Halcón
6537	82.39	114.30	14.28	A 094	L	NBR	Deutz
6538	82.50	117.50	12.70	Lz	L	NBR	General Motors
6540	82.55	122.24	12.70	A 094	L	NBR	Deutz
6547	85.00	150.00	14.00	Mz	L	NBR	Industrial
6554	88.90	126.95	12.70	Lx	L	NBR	John Deere
6558	90.00	110.00	15.00	Lx-H	H	ACM	Deutz
6560	90.00	126.95	15.80	Lx	L	NBR	Industrial
6561	92.08	117.47	14.28	Lz	L	NBR	Mack
6572	95.25	123.82	15.87	Lx	L	NBR	Allis Chalmers
6575	95.25	146.05	11.90	Lz	L	NBR	Commer



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6586	101.60	133.30	14.28	Lz	L	NBR	Industrial
6589	103.00	166.00	15.00	Lz	L	NBR	Volvo
6594	112.71	146.05	14.28	Lz	L	NBR	Industrial
6595	113.71	158.77	15.87	Lz	L	NBR	Ford
6598	114.30	152.42	14.28	Lx	L	NBR	Caterpillar
6602	119.06	152.42	6.35	Lt	L	NBR	Chrysler - Ford
6603	120.00	150.00	12.00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat
6605	125.41	158.78	14.28	Lz	L	NBR	Mack
6607	127.00	158.77	14.28	Lz	L	NBR	Zanella - GM - Mack
6608	134.00	168.05	14.28	Lx	L	NBR	Fargo
6609	135.00	165.00	12.00	Lz	L	NBR	Saurer
6610	135.00	165.00	15.00	Lx	L	NBR	Saurer
6611	135.00	171.10	15.00	Lx	L	NBR	M. Benz
6612	136.50	168.27	15.87	Lz	L	NBR	Caterpillar
6614	140.00	158.75	12.70	Lx	L	NBR	Cumming
6615	140.00	165.00	12.00	Lz	L	NBR	Gema
6616	149.23	181.00	20.24	Lx	L	NBR	General Motors - Ford
6617	150.00	172.00	18.30	Lx-H	AH	ACM	Deutz
6619	153.99	171.45	12.00	Lz	L	NBR	Industrial
6622	158.75	182.55	15.87	Lz	L	NBR	Leyland - La Atomica
6623	160.00	190.00	15.00	Lx	L	NBR	Deutz - Lamopi
6624	165.00	190.00	13.00	Lx	L	NBR	M. Benz
6626	170.00	200.00	15.00	Lz	L	NBR	Man
6628	185.00	210.00	13.00	Lz	L	NBR	Mercedes Benz
6633	260.00	290.00	16.00	Lx	L	NBR	Bernardin - Marani
6635	40.00	80.00	7.00	Lx	L	NBR	Máquinas Agrícolas
6637	65.00	100.00	13.00	Mx	L	NBR	Máquinas Agrícolas
6641	22.00	40.00	6.50	Lz	L	NBR/MVQ	Venturi
6642	25.50	40.00	6.50	Lz	L	NBR	Venturi
6643	17.50	28.50	6.00	Lz	L	NBR/MVQ/ACM	Venturi
6644	40.00	72.00	11.50	Lz	L	NBR	Fabimag - Marani - Valmet
6645	40.00	80.00	12.00	Lz	L	NBR	Garro Fabril - Yomel - Vasalli - Fahr
6646	72.00	127.00	11.90	Mx	L	NBR	Marcibur
6647	43.00	60.00	10.00	Lz	L	NBR	Indenor Diesel
6648	57.15	85.09	12.70	Lz	L	NBR	Bedford
6649	60.00	90.00	9.20	A 099	L	NBR	Máquinas Agrícolas
6650	22.22	34.92	6.35	Mx	L	NBR/ACM	John Deere - Bedford - Ford - Perkins
6651	17.46	27.02	7.30	Lz	L	NBR	John Deere
6652	25.40	38.07	9.50	Mx	L	NBR	John Deere
6654	25.00	40.00	7.00	Lx	L	NBR	Fiat
6656	149.23	181.01	15.87	Lx	L	NBR	Caterpillar
6657	60.00	102.00	13.00	Lx	L	NBR	Giarolli
6670	14.00	24.00	8.00	A 029	L	NBR	Fiat
6671	30.00	42.00	6.00	A 115	L	NBR	Industrial
6672	25.00	40.00	7.00	A 115	L	NBR	Industrial
6673	20.00	35.00	6.50	A 115	L	NBR	Industrial
6674	17.00	30.00	6.00	A 115	L	NBR	Industrial
6675	34.85	72.00	12.00	Lx-H	H	NBR	Fiat
6676	73.00	105.45	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
6677	70.00	90.00	10.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Fiat - Lada - Renault - VW
6679	44.45	60.30	11.11	Mx-R	H	ACM	Ford
6680	43.40	56.10	9.00	A 083-R	H	ACM/FPM	Ford -Taunus - Sierra
6681	14.25	23.80	7.00	Lz	L	NBR	Industrial
6682	28.00	40.00	8.20	A 156-R	H	NBR/ACM	Ford - Taunus - Sierra
6683	34.93	49.60	13.00	Mx-R	AH	NBR/ACM	Ford - Taunus - Sierra
6684	92.00	106.50	5.40	Lx-R	AH	ACM	Ford - Taunus
6685	105.00	161.00	15.00	Lz	L	NBR	Romapar - Pratti
6686	47.63	64.95	8.28	Lz-R	H	ACM	Ford 8 cilindros
6687	42.00	60.00	10.00	Mx-R	H	ACM	Peugeot - Rastrojero
6688	34.93	61.90	7.54	Lz	L	NBR	Colombo - Fiat - Chrysler - Dodge
6689	65.00	90.00	13.00	Mz-R	H	ACM	M. Benz
6690	30.00	42.00	7.00	Lz-R	H	ACM/FPM	Distribucion -Citroën 3 Cv - A. de Levas Renault
6691	44.85	61.42	9.52	Mx-R	H	ACM	General Motors - Opel
6692	39.69	58.98	9.75	Lz-R	H	NBR	Siam - Di Tella
6693	52.40	81.00	11.50	Kx-H	H	ACM	I.K.A. - Borgward

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6694	52.40	81.00	11.00	Lz-R	H	ACM	I.K.A.
6695	43.00	60.00	10.00	Lz-R	H	NBR	Indenor Diesel
6696	32.00	50.00	8.00	Lz-R	H	ACM	Renault - Nissan
6697	35.00	50.00	8.00	Lx-R	H	ACM	Caterpillar Mancal de Eje - Dacia
6698	44.00	63.50	9.50	Lz	L	NBR	Dodge
6699	56.93	--	14.00	A 080-R	H	NBR/ACM	Dodge - Valiant
6700	28.00	38.00	6.00	Lx	L	NBR	Bomba Inyectora - Motos
6701	22.22	28.50	4.00	Mt	L	NBR	Industrial
6702	25.00	62.00	10.00	Lx	L	NBR	Deutz - Hubber Warco - Motos
6703	30.00	52.00	7.00	Lx	L	NBR	Fabimag - Scania - Motos
6704	117.20	143.00	12.70	Lz-R	AH	ACM	Bedford - GM - Bancada
6705	53.50	81.00	11.90	A 111	L	NBR	Apache - Crucianelli - Giarolli
6706	50.80	67.5/86.0	14.28	A 080	L	NBR	Agrometal
6707	60.00	81.50	10.0/13.0	A 031	L	NBR	Tractor Kase 830
6708	24.00	62.00	6.50	Lx	L	NBR	Tractor Fiat 780
6709	12.70	19.10	3.00	Lt	L	NBR	Industrial
6710	25.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Cinal For - Fiat 619 - MB - Scania - Pegaso - Motos
6711	60.00	80.00	10.0/12.0	A 114	L	NBR	Garro Fabril
6712	60.00	95.00	10.0/12.0	A 114	L	NBR	Dumaire - Schiarre
6713	34.93	53.49	12.30	Lx	L	NBR	Ford
6714	140.00	165.00	15.00	Mx-R	AH	ACM	Fiat 619
6715	70.00	90.00	15.00	Mx-H	H	ACM/FPM	Fiat 619
6716	75.00	105.00	12.00	Mx-R	H	ACM	Fiat 619
6717	80.00	110.00	13.00	Mx	L	NBR/MVQ	Tractor Fiat - Fiat 619
6719	44.70	61.20	9.00	Mx-H	H	ACM	Opel - G.M. - Distribucion
6720	60.00	110.00	8.00	Lz	L	NBR	Maquinas Agrícolas
6721	75.00	113.00	15.00	Lz	L	NBR	Maquinas Agrícolas
6722	65.00	86.00	12.50	Lz	L	NBR	Maquinas Agrícolas
6724	73.00	100.00	16.00	Lx-R	H	NBR/ACM	Tractor Fiat 800
6725	75.00	100.00	17.00	Lx-R	H	ACM	Tractor Fiat 700
6726	29.00	47.80	6.30	Lz	L	NBR	Maquinas Agrícolas
6727	70.00	105.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
6728	13.40	25.30	9.52	Lx	L	NBR	Industrial
6729	15.00	25.00	6.00	Lx	L	NBR	Motos - Toyota
6730	100.00	120.00	12.70	Kx	L	NBR/ACM	M. Benz 1517
6731	120.00	145.00	15.00	Kx	L	NBR/ACM	M. Benz 1517
6732	36.00	48.00	10.00	Lz-R	AH	NBR	Fiat
6733	32.00	56.00	10.00	Mx-H	AH	NBR	Fiat - Lada - Rastrojero
6734	28.00	47.00	8.00	Mz-R	H	NBR/ACM	Juber - Fiat - Lada - Isuzu
6735	72.00	93.50	8.00	A 094	L	NBR	Máquinas Agrícolas
6736	17.00	28.00	7.0/10.0	Mz-R	H	NBR	Fiat
6738	110.00	130.00	13.00	Mx	L	NBR/ACM/FPM	Don Roque - Fiat 673 N - Chrysler
6740	50.00	84.00	10.00	Lz	L	NBR	Industrial
6741	40.00	84.00	12.00	Lz	L	NBR	Industrial
6742	17.00	40.00	8.50	Lx	L	NBR/MVQ	John Deere - Motos
6743	25.00	45.00	10.00	Lx	L	NBR	Mercedes Benz
6744	17.50	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial - Motos
6745	15.00	39.65	6.35	Mx	L	NBR	Industrial
6747	15.00	35.00	6.50	Mx	L	NBR	Industrial
6748	-	CI 45.50	6.30	A 027	L	NBR	Cuchilla arado John Deere
6749	48.00	101.80	12.00	Lz	L	NBR	Industrial
6750	45.00	67.00	11.8/15.0	A 001	L	MVQ	M. Benz
6752	17.18	20.43	4.24	A 034	L	NBR	Ford
6753	47.65	65.20	11.90	Mz	L	NBR/ACM	Ford - IKA
6755	50.80	CI 57.95	11.50	A 033	L	NBR	Dodge - Ford - General Motors
6757	28.60	41.27	9.40	Mx	L	NBR/MVQ	Massey Ferguson
6758	44.45	68.22	15.87	Kx	L	NBR	Massey Ferguson
6759	57.15	76.20	9.50	Mx	L	NBR/MVQ	John Deere
6760	83.39	101.67	11.11	LMz	L	NBR	John Deere
6761	117.90	146.07	12.70	A 313	AH	ACM	John Deere
6762	60.23	85.73	22.86	A 238	L	MVQ	Massey Ferguson
6763	54.00	81.10	21.00	A 102	L	MVQ	Massey Ferguson
6764	73.00	101.60	14.00	A 240	L	NBR	Massey Ferguson
6765	103.20	136.90	9.52	A 101	L	NBR	John Deere
6766	107.95	152.53	17.27	A 032	L	NBR	Acoplados Maldonado - Montenegro - Sola y Brusa



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6767	45.00	85.00	12.00	Lx	L	NBR	Marani - Vasalli
6768	49.20	73.02	12.70	Mz	L	NBR	John Deere
6769	38.86	60.29	12.70	Mx	L	NBR	John Deere
6770	31.75	50.80	10.70	Mx	L	NBR	John Deere
6771	49.20	68.22	9.52	Lx	L	NBR	John Deere
6772	32.16	CI 41.61	14.28	A 279	L	NBR	John Deere
6773	22.22	38.07	12.20	Mx	L	NBR	John Deere
6774	41.20	49.28	6.20	Mx	L	MVQ/ACM	Massey Ferguson
6776	34.93	72.00	7.90	A 156	L	NBR	John Deere - Fiat - Garro Fabril
6777	66.50	92.02	9.52	LMx	L	NBR	Chiapano - John Deere - Zanello
6778	41.00	56.00	10.00	Mz	L	NBR	Fiat
6780	15.87	25.40	4.75	Lz	L	NBR	Massey Ferguson
6781	20.60	31.75	5.00	Mz	L	NBR	Massey Ferguson
6782	105.00	130.00	16.00	Lx	L	NBR	Deutz
6783	28.50	36.50	6.0/7.5	Ms	L	NBR	General Motors
6784	12.30	32.00	7.85	Lx	L	NBR	Industrial
6785	75.00	120.00	13.00	Mz	L	NBR	Metal For - Fiat
6786	42.00	64.00	12.0/16.0	A 026	L	NBR	Fiat
6787	31.00	65.10	13.00	Mx	L	NBR	Fiat
6788	76.20	114.93	9.50	A 101	L	NBR	John Deere
6789	134.00	152.00	13.00	Lx	L	NBR	Fiat
6790	39.69	60.30	9.50	Lz	L	NBR	Fiat - Dodge
6791	66.68	95.22	15.87	Mx	L	NBR	Fiat - Dodge
6792	19.00	37.00	10.00	Mz	L	NBR	Fiat
6793	16.00	26.00	9.0/20.0	A 028	L	NBR	Fiat
6794	5.50	-	13.50	A 176	L	NBR	Ford
6795	27.50	39.60	6.35	Mt	L	NBR	Ford
6798	47.60	68.20	13.80	A 101	L	NBR	Massey Ferguson
6799	38.00	52.00	8.50	A 082	L	NBR	Metal For - Opel
6800	47.62	73.00	12.20	A 025	L	NBR	Opel
6801	39.42	57.10	8.00	Mz	L	NBR	Opel
6803	29.84	45.02	7.00	Lz-H	H	NBR	Opel
6805	14.25	24.00	7.00	Lz	L	NBR	Opel
6806	20.00	34.75	12.70	Mx	L	NBR	Perkins
6807	36.00	54.00	8.0/11.0	A 030	L	NBR	Renault
6808	17.00	28.00	7.0/12.8	A 117-R	H	NBR	Renault
6809	24.00	36.00	8.0/12.0	A 117-R	H	NBR	Renault
6811	40.50	56.00	7.00	Lz	L	NBR	Dodge
6812	140.00	160.00	13.00	Lx	L	NBR/ACM	Helvética - Fiat 673
6814	105.00	130.00	15.00	Lz-H	AH	MVQ	Deutz - Bancada
6815	62.00	85.09	9.50	Mz	L	NBR	John Deere
6816	95.20	-	9.80	A 080	L	NBR	John Deere
6817	44.50	57.15	6.35	Mz	L	NBR	John Deere
6818	28.60	41.25	10.50	Mx	L	NBR	John Deere
6819	34.85	54.00	7.10	Mx	L	NBR	John Deere
6820	35.00	60.30	9.50	Mx	L	NBR	John Deere - New Holland
6821	55.40	76.15	12.50	Ms	L	NBR	General Motors
6822	16.00	22.00	4.00	Ls	L	NBR	Peugeot - Renault
6823	133.35	158.75	12.50	Lx-R	AH	FPM	Ford - GM - Motor Perkins
6825	151.60	178.20	12.70	Lz	L	NBR	Scania Vabis
6826	65.00	90.00	15.00	Mx-R	H	NBR/ACM	M. Benz - Deutz
6827	125.80	152.25	15.00	Lz	L	NBR	M. Benz
6830	34.93	60.50	12.70	Lz	L	NBR	Aumec - Margaria - Ryrsa - Dodge - Ford
6831	60.33	88.00	7.35	A 101	L	NBR	John Deere
6832	107.00	143.00	12.70	Lz	L	NBR	Fiat
6834	98.40	--	9.52	A 101	L	NBR	John Deere
6835	63.50	82.60	10.00	Lz	L	NBR	John Deere
6836	73.20	101.67	16.3/19.4	A 140	L	NBR	Agrometal - JPC - Bedford
6839	41.28	53.75	7.92	Mx	L	NBR	John Deere
6846	75.00	100.00	19.50	Lz	L	NBR	Industrial
6847	75.00	100.00	21.50	Lz	L	NBR	Industrial
6848	27.00	34.00	4.00	Lt	L	NBR	Industrial - Motos
6849	50.00	90.00	5.0/8.0	A 117	L	NBR	Industrial
6850	31.00	47.00	7.50	A 178	L	NBR	Industrial
6852	70.00	90.00	10.00	Ls	L	NBR	Industrial

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
6853	28.50	43.00	9.00	Lx	L	NBR	Industrial
6854	19.00	31.40	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
6855	25.00	52.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Gema - Motos
6856	120.50	152.36	13.00	Lx	L	NBR	Camión Dodge DD 1000
6857	70.00	115.00	15.00	Lx	L	NBR	Dumaire - Pierobon - Lamopi
6858	30.00	42.00	7.00	A 156-R	H	ACM/FPM	Fiat Mot. Fire 1.3 8 Val. - Distribucion Citroën 3cv
6859	48.00	65.00	10.00	Lx-R	AH	NBR	Citröen - 2CV - Bancada - Mayor Ajuste
6860	55.00	69.00	10.00	A 082-R	AH	ACM	Citröen - Mayor Ajuste
6861	48.00	65.00	10.00	A 082-R	AH	NBR	Citröen 2CV - Bancada
6862	40.00	52.00	7.50	Lx	L	NBR	Ford - Volkswagen
6863	85.00	105.00	12.00	Lx-R	AH	FPM	Citroen - Ford - Renault - VW -Bancada
6864	32.00	47.00	10.00	Lx-R	H	ACM/FPM	Ford - Seat - Volkswagen
6866	18.80	27.00	4.76	Lt	L	NBR	Citröen
6867	59.00	76.00	9.00	Mt	L	NBR	Ford 350
6868	18.00	29.25	8.5/10.5	A 277	L	NBR	Industrial
6869	90.00	110.00	15.00	Lx-R	AH	FPM	B.M.W. - Bancada
6870	64.00	80.00	8.00	Lz-R	H	ACM	Fiat 133 - Bancada
6871	42.00	56.00	7.00	A 136-R	AH	ACM	Fiat 133 - Distribución
6872	88.90	111.10	9.50	Lz	L	NBR	Industrial
6873	50.00	65.00	9.75/14.0	A 103	L	NBR	Ford Sierra - Rueda
6876	30.00	52.00	8.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
6877	50.00	65.00	10.00	A 036	L	NBR	Zanello
6878	55.00	80.00	10.00	Lx-R	H	FPM	Zanello
6879	63.00	105.00	13.20	A 101	L	NBR	Zanello
6880	-	-	-	A 076	L	NBR	Zanello
6881	24.50	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Pierobon
6882	30.00	42.00	7.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Renault 12
6883	50.00	68.00	10.00	Lx-R	H	ACM/FPM	Renault 18 - Peugeot - Isuzu
6884	90.00	110.00	13.00	Lx-R	AH	FPM	Renault 18 - Peugeot
6885	35.00	47.00	7.00	Lx-R	H	ACM/FPM	Renault 18 - Peugeot
6886	16.00	22.80	4.80	Lt	L	NBR	Renault 18
6887	48.70	58.00	5.5/8.5	A 131	L	NBR	Renault 18
6889	65.00	85.00	12.00	Lx-R	H	NBR	Dodge-Motor Deutz 913
6890	42.00	65.00	14.00	A 025	L	NBR	Ford - Peugeot
6891	33.33	57.15	8.00	Mx	L	NBR	Ford - Peugeot
6893	47.60	69.17	8.00	Mx	L	NBR	F-250 - Piñon
6894	75.00	100.00	12.0/13.0	A 023-R	H	ACM	M. Benz 1521
6895	43.00	60.00	7.00	Lx	L	NBR/ACM	M. Benz - Agricola
6896	44.00	68.00	14.00	Mx	L	ACM	M. Benz 317
6897	135.00	180.00	13.00	Lx-R	AH	FPM	Reforma Perkins
6898	7.90	16.00	6.00	Lz	L	NBR	Ford Sierra - Caja de Vel.
6900	70.00	90.00	13.00	Lr	L	NBR	Industrial
6901	72.00	95.00	16.00	A 111	L	NBR	Imp. Tatu
6902	27.00	37.00	7.00	Lx	L	NBR	Fiat 133
6903	24.00	37.00	4.80	Lx	L	NBR	Industrial
6904	50.77	66.60	6.35	Ms	L	NBR	F 100 - Rueda Del.
6905	12.00	19.00	4.50	Lt	L	NBR	Renault - Distribuidor
6906	15.87	22.50	6.00	A 175	L	NBR	Industrial
6907	17.00	24.00	4.00	A 051	L	NBR	Industrial
6908	38.10	58.06	7.00	A 101	L	NBR	Agrometal
6908Pist	58.00	63.50	9.50	A 229	L	CHAPA	Agrometal
6910	-	-	-	A 043	L	NBR	Renault - Sello Rodamiento rueda del.
6911	50.37	79.90	6.85	A 012	L	NBR	Agrometal
6912	110.00	150.00	12.00	Lz	L	NBR	Zanello
6913	110.00	125.00	12.00	Lx	L	NBR	Venturi
6914	65.00	85.00	12.00	Lx	L	NBR	Hanomag - Venturi
6915	30.00	37.00	4.00	A 215	L	NBR	Venturi
6916	35.00	42.00	4.00	A 215	L	NBR	Venturi
6918	50.50	66.00	3.0/6.0	A 337	L	NBR	Venturi
6920	44.45	60.30	11.13	Mx-R	H	ACM	Falcon - Distribución
6921	108.05	142.88	13.00	Kz	L	NBR	Ford
6922	109.00	152.40	20.00	A 048	L	NBR	Helvética
8001	98.42	130.00	19.00	Lx	L	NBR	Deutz
8002	80.00	100.00	13.00	Lz-R	AH	ACM/FPM	Dacia - Nissan - Renault - Bancada
8003	30.00	40.00	7.00	Lx-R	H	ACM	Renault 18- Bomba de Aceite



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8140	40.00	72.00	11.50	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8141	215.00	240.00	12.00	Lz	L	NBR	Industrial
8142	230.00	255.00	10.00	Lz	L	NBR	Industrial
8143	165.10	203.25	25.40	Lx	L	NBR	Le Torneau - Golondrina
8144	85.73	114.26	15.87	Lz	L	NBR	Austin
8145	114.30	139.70	14.28	Lz	L	NBR	Fargo
8146	85.00	105.00	13.00	Lz	L	NBR	International
8147	52.24	82.55	12.70	Lz	L	NBR	International
8148	45.00	80.00	9.50	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8149	27.95	56.00	10.00	Lx-R	H	NBR/ACM	Renault 11
8150	19.00	35.0/60.5	11.00	A 084	L	NBR	Siam
8151	24.00	37.00	5.00	A 012	L	NBR	Industrial
8152	40.00	80.00	12.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8153	55.00	85.00	12.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8154	60.00	75.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8155	50.80	-	14.28	A 141	L	NBR	Ika - Willys
8156	25.40	38.07	6.66	Mx	L	NBR	John Deere
8157	70.00	115.00	15.00	A 312	L	NBR	Apache
8158	111.31	142.80	4.92	A 045	L	NBR	Difer. Doble Tracción Jeep
8159	38.54	50.80	8.0/9.9	A 097	L	NBR	Fiat - Bendix
8160	12.70	28.50	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8161	50.00	80.00	13.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8162	50.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8163	36.00	48.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8164	19.00	28.67	5.50	Lz	L	NBR	Industrial
8165	15.87	28.55	5.50	Lz	L	NBR	Industrial
8166	17.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Industrial
8167	15.00	24.00	5.00	Lz	L	NBR	Zanella
8168	24.50	47.00	7.0/11.0	A 135	L	NBR	Industrial
8169	Estrias	50.00	14.00	A 063	L	NBR	Industrial
8170	15.87	28.55	5.00	Mz	L	NBR	Industrial
8171	76.20	101.68	12.70	A 183	L	NBR	Industrial
8172	7.90	14.30	5.00	Lt	L	NBR	Vigía
8173	66.68	92.03	11.90	A 183	L	NBR	Industrial
8174	66.00	90.00	24.00	A 060-H	H	MVQ	Hanomag
8175	165.00	200.00	15.0/17.0	A 001	L	NBR	Industrial
8176	110.00	140.00	13.00	Mx	L	NBR	M. Benz
8177	93.64	142.88	12.70	Mx	L	NBR	Bedford
8178	95.00	125.00	13.00	Mx	L	NBR	Deutz - M. Benz
8179	95.00	130.00	12.00	Mx	L	NBR	M. Benz - Austin
8180	65.00	90.00	13.00	Mx	L	NBR	M. Benz - Deutz
8181	110.00	162.00	13.0/18.5	A 157	L	NBR	Zanello
8182	24.00	36.00	5.5/7.0	A 058	L	NBR	Gherardi
8183	151.20	174.80	12.00	Lz	L	ACM	Fhar - Bancada
8184	90.00	110.00	14.00	Mx	L	NBR	Scania
8185	80.00	110.00	10.00	Lx	L	NBR	Scania
8186	45.00	65.00	9.00	Mx-H	H	NBR/ACM	Scania
8187	38.00	52.00	7.00	Mz	L	NBR	Scania
8188	12.00	22.00	6.00	Lx	L	NBR	Scania
8189	24.00	47.00	10.00	Lx	L	NBR	Apache - Scania - Motos
8190	39.00	62.00	9.50	Lz	L	NBR	Scania
8191	44.00	65.00	8.00	Lz-R	H	NBR	Scania
8192	24.00	35.00	7.00	Mt	L	NBR	Scania
8193	150.81	177.80	12.70	Lz	L	NBR	Scania
8194	35.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril - Scania - Motos
8195	14.00	26.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8196	30.00	38.00	5.00	Lt	L	NBR	Industrial
8197	19.00	33.06	6.50	Ls	L	NBR	Caja de Direccion
8198	28.46	36.50	5.50	Ls	L	NBR	Caja de Direccion
8199	22.00	31.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8200	41.00	50.00	5.00	Lt	L	NBR	Industrial
8201	51.00	61.00	5.50	Lz	L	NBR	Industrial
8202	73.02	95.27	12.70	Mx	L	NBR	John Deere
8203	66.72	92.02	12.70	Mz	L	NBR	John Deere
8204	50.80	61.36	9.52	Mz	L	NBR	John Deere

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8205	102.00	124.00	10.00	Lx	L	NBR	John Deere
8206	55.00	78.00	12.00	Mz	L	NBR	Mazda
8207	48.00	70.00	9.00	Lx	L	NBR/MVQ	Asia - Mazda - Rueda
8208	45.00	63.00	7.00	Lx	L	NBR	Daihatsu
8209	30.00	41.00	10.00	Mx-R	AH	NBR	Daihatsu
8210	17.00	23.00	4.00	Lt	L	NBR	Daihatsu
8211	100.00	120.00	15.00	Lx	L	MVQ/FPM	Deutz
8213	80.00	105.00	13.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Mazda
8214	48.00	70.00	12.00	Lx-R	H	MVQ	Mazda
8215	40.00	54.00	5.00	Mx	L	NBR	Mazda
8216	42.00	53.00	8.00	Mx	L	NBR	Mitsubishi
8217	76.00	93.00	10.00	Lx-H	AH	ACM/FPM	Subaru
8218	57.00	77.00	10.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Subaru - Bancada
8219	38.00	59.00	9.00	Lx-R	H	ACM	Subaru - Bancada
8220	70.00	88.00	12.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Mazda - Ford Laser
8221	51.00	63.00	6.00	Ms	L	NBR	Mazda - Ford Laser
8222	40.00	75.00	12.00	Lx	L	NBR	Mazda
8223	36.00	52.50	11.50	Lz	L	NBR	Bernardin
8224	53.98	92.08	9.52	Lx	L	NBR	Dodge - Cadillac
8225	105.00	130.00	18.00	A 123	L	NBR	Deutz
8226	24.00	35.50	5.5/7.0	A 058	L	NBR	industrial
8227	51.00	68.00	9.50	Lz	L	NBR	Industrial
8228	30.00	40.00	7.00	Lx	L	NBR	Valmet - M. Benz
8229	39.42	63.55	12.70	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8230	15.00	22.00	4.50	Ls	L	NBR	Industrial
8231	13.50	28.50	7.00	Lz	L	NBR	Alladio
8232	47.62	88.87	17.00	Lx	L	NBR	Chrysler - Dodge
8233	45.00	65.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz - Garro Fabril - Daihatsu - Toyota
8234	35.00	58.00	12.00	Lx	L	NBR/MVQ	Toyota
8235	100.00	130.00	12.00	Lx	L	NBR	Tractor Fiat - MB rueda
8236	90.00	115.00	13.00	Lx	L	NBR	Deutz
8237	85.70	102.62	9.73	Lx-R	AH	ACM/FPM	Ford Falcon - Pick Up Ford
8238	148.00	170.00	15.00	Lx-H	H	NBR	Maldonado - Rueda Der.
8239	148.00	170.00	15.00	Lx-R	AH	NBR	Maldonado - Rueda Izq.
8240	68.00	80.00	8.00	A 062	L	NBR	Scania
8241	24.00	37.00	5.5/7.0	A 058	L	NBR	Gherardi
8242	73.00	95.00	8.00	Lx	L	NBR	Maquinas Agricolas
8243	40.00	-	21.00	A 093	L	NBR	Reforma Cardan
8244	70.00	115.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Montenegro
8245	13.00	27.00	5.00	Lt	L	NBR	Industrial
8246	20.00	31.85	8.00	Mx-R	H	NBR	industrial
8247	35.00	62.00	10.00	Lx-R	H	NBR/MVQ	Scania
8248	31.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	CNH Latino America
8249	60.00	115.00	10.00	Lx	L	NBR	Montenegro
8250	27.00	42.82	6.35	Lz	L	NBR	Industrial
8251	54.00	73.50	8.00	Lx	L	NBR	Jeep 4 x 4
8252	20.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR	Zanella
8253	28.00	56.00	8.00	A 106	L	NBR	Honda 100
8254	22.00	33.00	7.00	Lx	L	NBR	Honda 200
8255	26.00	38.00	5.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril - Yamaha
8256	17.00	25.00	4.00	Lt	L	NBR	Yamaha
8257	4.80	22.00	7.00	Ls	L	NBR	Yamaha - Vigia
8258	28.00	40.00	8.00	Lr	L	NBR	Yamaha
8259	15.00	25.50	7.00	Lx	L	NBR	Honda Express
8260	9.50	16.00	4.00	Ls	L	NBR	Honda Express
8261	66.70	101.60	17.40	A 111	L	NBR	Industrial
8262	59.00	85.60	17.50	A 111	L	NBR	Industrial
8263	49.00	76.00	17.40	A 111	L	NBR	Industrial
8264	54.10	73.00	8.50	Mx	L	NBR	Industrial
8265	47.60	80.25	6.5/16.5	A 109-R	H	NBR	Ford 4000 - GM - Piñon
8266	52.40	74.70	8.40	A 101	L	NBR	New Holland - Ford 6600 - Rueda Delant. Tractor
8267	44.40	54.00	8.00	LMx	L	NBR	Dodge Polara - Cubo de rueda
8268	82.50	114.30	12.70	Kx	Bidi	NBR	Ford 4000
8269	73.00	101.60	11.00	Mx	Bidi	NBR	Massey Ferguson
8270	17.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Garelli 50 - Bancada



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8271	74.00	90.00	10.00	Mx-R	AH	ACM/FPM	Regatta 2000-100S /Palio Siena-Duna- 1.7 D-TD
8272	18.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8273	31.50	52.40	10.00	Mx	L	NBR	Agricola
8274	56.00	80.00	10.00	Lx-R	H	ACM	Borgward - Distribución
8275	16.00	26.0/36.0	12.00	A 082	L	NBR	Renault 11 - Caja de Vel.
8276	76.00	98.50	10.00	Lx-R	AH	MVQ	Vauxhall - Bancada
8277	10.00	26.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8278	50.00	62.00	7.00	Lz	L	NBR	Subaru - Rueda Del. Exterior
8279	52.00	72.00	7.5/16.0	A 056	L	NBR	Subaru - Rueda Del.
8280	17.00	30.40	6.00	Lx	L	NBR	Bancada Sachs
8281	55.00	80.00	11.0/14.5	Mx	L	NBR	Toyota
8282	127.00	165.10	16.00	Kz	L	NBR	Caterpillar
8283	18.00	26.00	6.0/9.5	A 090	L	NBR	Industrial
8284	14.00	35.00	8.00	Lz	L	NBR	Industrial
8285	95.00	135.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8286	44.00	62.00	8.0/14.0	A 057	L	NBR	Suzuki - Rueda Del.
8287	53.00	68.20	7.00	Lx	L	NBR	Suzuki - Cultus Rueda Del.
8288	54.00	65.00	13.00	Mx	L	NBR	Nissan - Cedric - Rueda Del.
8289	52.00	68.00	13.00	A 162	L	NBR	Nissan Sunny - Rueda Del.
8290	50.00	67.00	8.00	Lx	L	NBR	Nissan - Rueda Del.
8291	38.00	73.95	11.00	Mx-R	H	NBR	Toyota - Piñon
8292	39.42	80.20	6.4/11.8	A 054	H	NBR	G.M.C. - Ford - Piñon
8293	25.00	41.40	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
8294	45.00	75.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8295	22.00	32.00	4.50	Lx	L	NBR/85	Kawasaki Z 200 - Siambretta - Dir. Hidraulica
8296	45.00	72.00	12.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril - Daihatsu - Piñon
8297	17.00	28.00	5.00	Mx	L	NBR	Sthil - Motosierra
8298	15.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8299	150.00	180.00	10.00	Lz	L	NBR	Industrial
8300	30.00	46.00	8.00	Lx	L	NBR	Honda
8301	150.00	180.00	15.00	Mx	L	NBR	Deutz
8302	35.00	49.00	6.00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Industrial
8303	46.00	65.00	16.00	A 064	L	NBR	Ford - Massey Ferguson
8304	45.00	Cl 84.80	21.00	A 214	L	NBR	Bedford
8305	57.00	Cl 84.80	21.00	A 214	L	NBR	Fiat
8306	57.00	76.00	9.00	Lz	L	NBR	Industrial
8307	46.00	63.00	9.00	Mx	L	NBR	Industrial
8308	63.50	84.10	9.50	A 098	L	NBR	Ford 250 - Rueda Tras.
8309	80.00	130.20	12.0/20.0	A 059	L	NBR	Volvo - Piñon
8310	75.00	Cl 110.00	23.50	A 265	L	NBR	M. Benz 1526-Reforma
8311	80.00	96.00	9.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Hyundai - Mitsubishi L 200 -Bancada
8312	55.00	70.00	6.0/9.5	A 109	L	NBR	Escort - Rueda Del.
8313	22.20	34.90	6.35	Lz	L	NBR	Perkins - Bomba C.A.V.
8314	57.60	70.00	10.00	Lx-H	AH	ACM	Citröen Visa -Bancada
8315	150.81	177.80	12.50	Lx	L	NBR/ACM	Scania - Eje Trasero
8316	98.50	144.45	19.00	Kz	L	NBR	Ford - General Motors
8317	125.00	150.00	15.00	Kx	L	NBR	M. Benz 1526-Rueda Tras.
8318	14.00	24.00	6.00	Lx	L	NBR	Scar 546 -Yamaha 125
8319	140.00	165.00	13.0/16.5	A 090	L	NBR	Massey Ferguson
8320	14.00	28.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8321	32.00	45.00	7.0/8.0	A 135	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
8322	19.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
8323	48.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Tolva Vasalli
8324	175.00	215.00	16.00	Lz	L	NBR	Industrial
8325	50.00	65.00	10.00	Lx	L	NBR	Fiat Someca - Ford Rueda
8326	31.75	44.50	6.35	Ms	L	NBR	Industrial
8327	17.00	30.00	5.00	Lx	L	NBR	Motos
8328	44.00	58.00	7.00	Mz	L	NBR	Volvo - Frenos
8329	36.00	46.00	5.0/9.0	A 004	L	NBR	Industrial
8330	19.00	35.00	8.00	Lx	L	NBR/85	Dirección Hidráulica
8331	20.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR	Dirección Hidráulica
8332	33.00	46.00	8.00	Lx	L	NBR/85	Dirección Hidráulica
8333	46.00	65.50	7.00	Lx	L	NBR	Ford Corcel
8334	52.40	76.20	7.90	Mz	L	NBR	Ford 4000 - Rueda Del.
8335	28.00	40.0/46.0	8.00	A 170	L	MVQ	Colectivo

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional
Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - Cl: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8336	22.00	32.20	7.0/11.0	A 090	L	NBR	industrial
8337	66.68	115.88	21.50	A 024	L	NBR/FPM	Zanello
8338	40.00	116.00	13.0/17.0	A 135	L	NBR	Zanello
8339	100.00	162.00	13.0/17.5	A 157	L	NBR	Zanello
8340	50.00	65.00	10.00	Lz-R	H	ACM	Tractor Zanello
8341	55.00	80.00	13.0/18.0	A 151	L	NBR	Schiarre - Bancada Caja
8342	35.00	52.00	9.00	Lx	L	NBR	Apache - Garro Fabril
8343	63.00	90.00	7.70	A 099	L	NBR	Agricola
8344	50.00	80.00	10.0/10.5	A 114	L	NBR	Industrial
8345	69.85	111.02	19.05	A 135	L	NBR	Máquina Agrícola
8346	80.00	105.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8347	20.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Deutz
8348	22.00	35.00	8.00	Lx	L	NBR/85	Industrial
8349	25.00	41.00	8.00	Lx	L	NBR/85	Industrial
8350	27.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR/85	Industrial
8351	30.00	45.00	8.00	Lx	L	NBR	Motos - Toyota
8352	33.00	59.00	11.00	Lx	L	NBR	Industrial
8353	32.00	44.00	9.00	Mz	L	NBR	Industrial
8354	39.00	50.40	8.50	A 235	L	NBR	Ford Festiva - Rueda Tras.
8355	55.00	90.00	12.50	Kz	L	NBR	Baldan - Marchesan - Rueda
8356	20.00	34.80	3.0/10.0	A 119	L	NBR/85	Amortiguador
8357	20.50	41.20	5.00	Mx	L	NBR	Maquinas Agrícolas
8358	71.00	88.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8359	72.00	100.00	9.00	Lx	L	NBR	Industrial
8360	18.00	33.30	8.00	Mx	L	NBR/85	Dirección Hidráulica
8361	25.00	37.00	7.00	Lx	L	NBR/85	Dirección Hidráulica
8362	29.00	47.00	6.00	Lx	L	NBR/85	Dirección Hidráulica
8363	86.00	121.00	13.00	Lx	L	NBR	Camion Ford - Importado
8364	17.00	40.00	7.0/12.0	A 249	L	NBR	Bomba Centrifuga
8365	65.00	90.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8366	21.00	39.60	10.00	Lz	L	NBR/85	Venturi
8367	20.00	39.80	6.50	Lx	L	NBR/85	Venturi
8368	25.40	35.15	3.8/7.5	A 323	L	NBR/85	Venturi - Ford
8369	22.00	31.95	3.0/6.5	A 323	L	NBR/85	Venturi - Ford
8370	27.00	39.00	5.00	Lz	L	NBR/85	John Deere - Siembra Directa
8371	42.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Apache - Fabimag - Garro Fabril
8372	30.00	38.00	5.00	Ls	L	NBR	Apache - Garro Fabril
8373	35.00	62.00	12.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8374	30.16	61.90	10.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8375	17.00	35.00	7.00	Mx	L	NBR	Industrial
8376	45.00	60.00	7.00	Lx-R	H	ACM	Peugeot Diesel
8377	80.00	120.00	14.00	Lx	L	NBR	Máquina Agrícola
8378	73.00	116.00	17.00	A 061	L	NBR	industrial
8379	22.00	36.00	10.0/15.0	A 090	L	NBR/85	Amortiguador
8380	20.00	34.00	10.0/15.0	A 090	L	NBR/85	Amortiguador
8381	51.00	63.00	8.70	Ms	L	NBR	Ford Festiva - Kia - Rueda Del. Exterior
8382	52.00	68.00	7.0/13.0	A 190	L	NBR	Ford Festiva - Kia - Rueda Del. Interior
8383	50.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril
8384	17.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR/85	Industrial
8385	140.00	168.00	15.00	Kx	L	NBR	Kamaz - Rueda Tras.
8386	75.00	121.00	13.00	Lx	L	NBR	Asia - Rueda Tras.
8387	19.00	33.30	7.80	Lx	L	NBR/85	Direccion Hidraulica
8388	82.00	105.00	13.00	A 082-H	AH	ACM/FPM	Isuzu - Bancada
8389	8.00	19.00	5.00	Lt	L	NBR	Industrial
8390	16.00	26.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
8391	19.00	27.00	5.00	Lt	L	NBR	Industrial
8392	25.00	35.00	5.00	Lx	L	NBR/ACM	Industrial
8393	66.68	89.05	12.70	Mx	L	MVQ	Ford 600 y 700
8394	28.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Fabimag - Motos
8395	130.00	154.00	16.00	Kx	L	NBR	Kamaz - Rueda Del.
8396	31.50	52.00	8.50	Mx	L	NBR	Bertini - Garro Fabril
8397	15.87	35.02	9.52	Lt	L	NBR	Industrial
8398	55.00	72.00	7.50	Lx	L	NBR	Industrial
8399	38.00	50.00	6.00	Lx-R	H	ACM/FPM	Citroen - Peugeot - A. de levas - Toyota - Distribución
8400	20.00	32.00	6.00	Lx-H	H	ACM	Toyota - Distribución



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8866	7.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8867	12.00	22.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial - Motos
8868	14.00	22.00	4.00	Lx	L	NBR/ACM	Industrial - Motos
8869	16.00	25.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial - Agrícola
8870	17.00	35.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8871	19.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8872	22.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8873	20.00	37.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8874	20.00	38.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8875	25.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial - Motos
8876	24.00	40.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8877	32.00	40.00	8.00	Lz	L	NBR	Industrial
8878	25.00	40.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial - Motos
8879	25.00	43.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8880	30.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8881	30.00	45.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8882	30.00	46.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8883	10.00	16.00	4.00	Lx	L	NBR/ACM	Peugeot 405 - Dist.
8884	34.00	48.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8885	30.00	50.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial – Cremallera
8886	30.00	50.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8887	38.00	50.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8888	28.00	52.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8889	32.00	52.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8890	40.00	52.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial - Motos
8891	45.00	55.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial - Motos
8892	35.00	56.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8893	35.00	56.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8894	40.00	56.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8895	40.00	58.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8896	46.00	59.00	9.00	Lx	L	NBR	Industrial
8897	38.00	60.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8898	38.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8899	44.00	60.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8900	40.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8901	42.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8902	45.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR	Deutz
8903	52.00	62.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8904	50.00	64.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8905	48.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8906	52.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8907	55.00	65.00	9.00	Lx	L	NBR	Industrial
8908	42.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8909	42.00	68.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8910	45.00	68.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8911	48.00	68.00	10.00	Lx	L	NBR/FPM	Industrial
8912	50.00	68.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8913	52.00	68.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8914	52.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8915	54.00	68.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8916	55.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8917	42.00	70.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8918	45.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8919	45.00	70.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8920	48.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8921	48.00	70.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8922	50.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8923	55.00	70.00	10.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8924	45.00	72.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8925	45.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8926	46.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8927	48.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8928	50.00	72.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8929	58.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8930	45.00	75.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8931	55.00	75.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8932	58.00	75.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8933	65.00	75.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
8934	46.00	78.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8935	55.00	78.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8936	42.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8937	52.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8938	55.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8939	65.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8940	60.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8941	62.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8942	65.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8943	45.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8944	55.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8945	62.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8946	60.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8947	62.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8948	65.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Hubber Warco
8949	68.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8950	70.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8952	60.00	90.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8953	62.00	90.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8954	62.00	90.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8955	65.00	90.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8956	60.00	95.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8957	70.00	95.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8958	75.00	95.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8959	80.00	95.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8960	55.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8961	60.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8962	65.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8963	68.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8964	78.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8965	80.00	100.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8966	70.00	105.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8967	72.00	105.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8968	75.00	105.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8969	80.00	105.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8970	60.00	110.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8971	70.00	110.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8972	70.00	110.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8973	70.00	110.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8974	75.00	110.00	13.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
8975	80.00	110.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8976	82.00	110.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8977	85.00	110.00	12.00	Lx	L	NBR/ACM	Industrial
8978	95.00	110.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8979	90.00	110.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
8980	75.00	112.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8981	75.00	115.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8982	80.00	115.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
8983	75.00	120.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8984	80.00	120.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8985	85.00	120.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8986	90.00	120.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8987	100.00	120.00	15.00	Mx	L	NBR	Industrial
8988	80.00	125.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8989	95.00	125.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8990	85.00	130.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8991	90.00	130.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8992	90.00	130.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8993	105.00	130.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8994	110.00	135.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8995	100.00	140.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
8996	125.00	140.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
8997	120.00	140.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
8998	117.20	143.00	12.70	Kx	L	NBR	Industrial
8999	85.00	145.00	18.00	Lx	L	NBR	Industrial
9000	100.00	150.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
9001	115.00	150.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9002	125.00	150.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9003	115.00	160.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9004	120.00	160.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9005	125.00	160.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9006	135.00	160.00	12.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
9007	140.00	165.00	14.00	Lx	L	NBR	Industrial
9008	115.00	170.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9009	130.00	170.00	14.00	Lx	L	NBR	Industrial
9010	135.00	170.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9011	150.00	170.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9012	150.00	170.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9013	145.00	175.00	13.00	Mx	L	NBR	Industrial
9014	110.00	180.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9015	145.00	180.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9016	155.00	180.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
9017	160.00	180.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9018	165.00	190.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9019	170.00	190.00	15.00	Lx	L	NBR	Industrial
9020	190.00	220.00	16.00	Lx	L	NBR	Industrial
9021	45.00	59.13	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9022	90.00	110.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9024	105.00	136.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9025	95.00	145.00	17.00	Kx	L	NBR	Industrial
9026	8.00	18.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9027	10.00	18.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9028	10.00	18.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9029	8.00	19.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9030	8.00	20.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9031	10.00	20.00	6.00	Lx	L	NBR/ACM	Industrial
9032	10.00	20.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9033	12.00	20.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9034	12.00	20.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9035	10.00	21.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9036	8.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9037	9.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9038	9.00	22.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9039	10.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9040	14.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9041	14.00	24.00	5.50	Lx	L	NBR	Honda DAX 70 cc.-Eje de Arranque
9042	16.00	24.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9043	14.00	24.05	8.50	Lx	L	NBR	Industrial
9044	8.00	25.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9045	10.00	25.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9046	12.00	25.00	7.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
9047	14.00	25.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9048	16.00	25.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9049	17.00	25.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9050	17.00	27.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9051	18.00	28.00	4.00	Lx	L	NBR	Industrial
9052	18.00	28.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9053	20.00	28.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9054	13.00	29.00	9.00	Lx	L	NBR	Industrial
9055	14.00	29.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9056	9.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9057	10.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9058	13.00	30.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9059	14.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9060	14.00	30.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9061	16.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9062	16.00	30.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
9063	22.00	30.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9064	14.00	32.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9065	16.00	32.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9066	22.00	32.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9067	22.00	34.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9068	11.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9069	12.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9070	14.00	35.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9071	14.00	35.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9072	15.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9073	16.00	35.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9074	18.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR/FPM	Industrial
9075	20.00	35.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9076	20.00	35.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9077	22.00	35.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9078	22.00	35.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9079	24.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9080	25.00	35.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9081	20.00	36.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9082	20.00	36.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9083	27.00	36.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9084	28.00	36.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9085	22.00	37.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9086	28.00	38.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9087	15.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9088	22.00	38.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9089	30.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9090	16.00	40.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9091	20.00	40.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9092	22.00	40.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9093	25.00	40.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9094	27.00	40.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9095	30.00	40.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9096	19.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9097	22.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9098	22.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9099	26.00	42.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9100	30.00	42.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9101	30.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9102	27.00	43.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9103	33.00	44.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9104	19.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9105	20.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9106	21.00	40.00	7.00	Lx	L	NBR	Lavarropas
9107	22.00	45.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9108	24.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9109	31.00	45.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9110	32.00	45.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9111	33.00	45.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9112	35.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9113	35.00	45.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9114	32.00	46.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9115	36.00	46.00	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9116	24.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9117	26.00	47.00	6.30	Lx	L	NBR	Industrial
9118	30.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9119	30.00	47.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9120	35.00	47.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9121	22.00	48.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9122	24.00	48.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9123	36.00	48.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9124	25.00	50.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9125	28.00	50.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9126	34.00	50.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9127	36.00	50.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
9260	58.00	82.00	10.00	Lx-R	H	ACM	Nissan Condor -Dist.
9261	20.50	41.10	7.00	Lx	L	NBR/85	Chevrolet Americano-Direc. Hid. / Ford Fiesta
9262	85.00	145.00	12.0/37.0	A 167	L	ACM	M. Benz 1633-1938-1941-Piñon Dif.
9263	88.90	122.90	18.7/21.7	A 164	Bidi	NBR	Cargo 13-15-22 Ton.Rueda Delantera
9264	21.80	35.00	7.00	Lx-R	H	ACM	Escort-Audi-Caja Veloc. MQ.-Directa
9265	98.40	144.50	16.00	A 166	L	NBR	Cargo 11-12-14 Ton. Rueda Tras.
9266	80.00	112.00	12.0/18.0	A 103-R	H	NBR	Cargo 15 Ton. Eje Tras.-Piñon Dif.
9267	21.50	48.00	8.40	A 169-R	AH	ACM	Fiesta-Escort-Caja Veloc.-Directa
9268	36.60	52.35	8.00	Mx-R	H	ACM/FPM	Fiesta-Ka-Courier-Dist. 1.0-1.3
9269	26.00	42.00	8.00	Mx-R	H	ACM/FPM	Daewoo - Fita - GM - Suzuki - Motor 1.0-1.4-1.6 - Distrib.
9270	80.00	98.00	10.00	LMx-R	AH	FPM	Daewoo - Fita - GM - Suzuki - Motor 1.0-1.4-1.6 - Bancada.
9271	50.00	65.00	8.00	Lx-R	AH	ACM/FPM	Silverado-Caja Vel.-Salida
9272	30.00	47.00	7.00	Lx-R	H	ACM	Fiat Palio-Siena-Eje Intermedio (16V)
9273	16.00	28.00	7.5/15.5	A 165	L	NBR	Escort - Caja Veloc.Eje Selector
9274	24.00	35.55/39.0	8.1/10.6	A 160-R	H	ACM	Peugeot 205 - Caja Vel.
9276	35.00	54.00	10.0/15.0	A 103	Bidi	NBR	Corsa - Mot. 1.0-1.4-1.6 Sal. Semieje
9277	21.00	32.00	7.50	Mx-R	H	NBR	Corsa - Mot. 1.0-1.4-1.6 Eje Primario
9278	66.67	89.30	10.00	Mx-R	H	ACM/FPM	Ford - Mazda - Mot 1.8 Diesel-T.Diesel Distrib.
9279	90.00	115.00	9.00	Mx	L	NBR	Bertini-Semb.14000-18000-22000-Ruedas
9280	37.70	58.06	7.00	A 101	L	NBR	Ind. Bufalo-Semb. W1770-Tanzi-Schiarre
9280Pist	58.00	63.50	9.50	A 229	L	CHAPA	Ind. Bufalo-Semb. W1770-Tanzi-Schiarre
9281	136.50	165.00	13.00	A 168	L	NBR	M.Ferguson-Punta de Eje-Doble Tracc. ZF
9282	55.50	85.70	12.70	Lx	L	NBR	Industrial
9283	42.00	53.00	7.00	Lx-R	H	ACM/FPM	Ford Escort-Mondeo motor Zetec 1.8-2.0.
9284	13.00	26.00	7.00	Lx	L	NBR	Corsa-Monza-Kadett-Astra-Vectra - Selector hasta 2004
9285	44.20	71.40	10.0/16.5	A 103-R	H	NBR/ACM	F100-Mod. '93 en Adel-Piñon Difer. Rockwell
9286	55.00	75.00	7.50	Mx	Bidi	NBR	Sprinter - Rueda Del. Interior
9287	45.00	65.00	8.00	Lx-R	AH	ACM	M.Benz-Sprinter-Caja Veloc.-Salida
9288	47.00	62.00	8.80	Lz-R	H	ACM/FPM	Ford - GM - MB - Motor Maxion-Arbol Levas
9289	48.00	58.00	7.00	Lx	L	NBR	Garro Fabril - Caja S.W. 2007
9290	55.00	68.00	8.0/11.7	A 179	L	NBR	Nissan V 16-Rueda Del.- Exterior
9291	56.00	74.20	8.0/10.7	A 179	L	NBR	Nissan V 16-Rueda Del.- Interior
9292	40.00	56.00	10.0/20.0	A 180	L	NBR	Nissan V 16-Caja de Vel.- Salida
9293	50.80	66.62	6.35	Mt	L	NBR	Ford - Rueda Del.
9294	45.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9295	50.00	70.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9296	48.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9297	12.00	36.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9298	17.00	36.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9299	30.00	55.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9300	47.00	62.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9301	55.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9302	42.00	56.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9303	50.00	62.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9304	30.00	50.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9305	55.00	75.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9306	12.00	19.00	7.00	Ls	L	NBR	Industrial
9307	18.00	40.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9308	30.00	60.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9309	12.00	28.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9310	22.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9311	30.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9312	18.00	26.00	7.00	Ls	L	NBR	Industrial
9313	25.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9314	16.00	35.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9315	35.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9316	19.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9317	22.00	46.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9318	17.00	38.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9319	5.00	16.00	6.00	Ls	L	NBR	Industrial
9320	13.00	30.00	13.00	Lx	L	NBR	Industrial
9321	17.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9322	11.00	17.00	4.00	Ls	L	NBR	Industrial
9323	20.00	31.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9324	20.00	46.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - Cl: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
9325	25.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9326	7.00	20.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9327	9.00	26.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9328	26.00	40.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9329	30.00	55.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9330	35.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9331	32.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9332	8.00	24.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9333	11.00	30.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9334	12.00	17.00	5.00	Ls	L	NBR	Industrial
9335	17.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9336	9.00	24.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9337	17.00	47.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9338	35.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Erca
9339	30.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9340	20.00	48.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9341	36.00	52.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9342	52.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9343	20.00	50.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9344	11.00	22.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9345	40.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9346	23.00	42.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9347	26.00	50.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9348	11.00	26.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9349	40.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9350	20.00	52.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9351	12.00	20.00	5.00	Ls	L	NBR	Industrial
9352	25.00	48.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9353	30.00	56.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9354	32.00	65.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9355	35.00	48.00	8.00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial
9356	13.00	27.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9357	22.00	50.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9358	30.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9359	24.00	42.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9360	24.00	52.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9361	35.00	78.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9362	24.00	46.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9363	30.00	58.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9364	35.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9365	24.00	50.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9366	32.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9367	36.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9368	35.00	54.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9369	40.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9370	25.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9371	38.00	65.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9372	38.00	78.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9373	25.00	44.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9374	38.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9375	45.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9376	26.00	52.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9377	44.00	62.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9378	42.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9379	30.00	48.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9380	25.00	55.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9381	38.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9382	44.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9383	62.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9384	47.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9385	48.00	82.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9386	32.00	56.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9387	47.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9388	48.00	90.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9389	27.00	45.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

● Pieza en desarrollo, consultar disponibilidad

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
9390	35.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9391	30.00	44.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9392	75.00	100.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9393	47.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9394	50.00	90.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9395	27.00	47.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9396	48.00	74.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9397	48.00	88.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9398	30.00	56.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9399	48.00	63.00	11.00	Lx	L	NBR	Industrial
9400	56.00	75.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9401	52.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9402	33.00	50.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9403	35.00	64.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9404	48.00	78.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9405	55.00	88.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9406	34.00	54.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9407	36.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9408	38.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9409	40.00	90.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9410	34.00	55.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9411	40.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9412	62.00	95.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9413	45.00	58.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9414	50.00	82.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9415	57.00	92.00	11.00	Lx	L	NBR	Industrial
9416	40.00	74.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9417	34.00	56.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9418	55.00	82.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9419	36.00	55.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9420	40.00	75.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9421	38.00	54.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9422	50.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9423	50.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9424	36.00	58.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9425	40.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9426	42.00	65.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9427	37.00	52.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9428	44.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9429	38.00	90.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9430	34.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9431	58.00	80.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9432	46.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9433	36.00	47.00	7.00	Lx	L	NBR	Industrial
9434	34.00	62.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9435	46.00	73.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9436	56.00	88.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9437	36.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9438	44.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9439	56.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9440	37.00	55.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9441	56.00	82.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9442	36.00	62.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9443	55.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9444	60.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9445	42.00	58.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9446	56.00	80.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9447	42.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9448	35.00	52.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9449	38.00	56.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9450	54.00	85.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9451	42.00	70.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9452	38.00	59.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9453	44.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9454	45.00	75.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial

CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Sentido de giro u orientación: H - Horario / AH - Antihorario / L - Liso / Bidi - Bidireccional

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - Cl: Clava en su Ø interior

Nº DBH	Ø EJE	Ø ALOJ	ALTURA	TIPO	GIRO	COMPUESTO	APLICACIÓN
9455	47.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9456	56.00	78.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9457	44.00	68.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9458	56.00	72.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9459	58.00	78.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9460	68.00	85.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9461	35.00	72.00	10.00	Lx	L	NBR	Industrial
9462	25.40	44.50	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9463	25.40	44.50	7.92	Mx	L	NBR	Hubber Warco
9464	73.50	95.00	9.00	Mz	L	NBR	Industrial
9465	25.00	38.0/41.5	7.50	A 192	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
9466	110.00	140.00	12.0/21.0	A 182	Bidi	NBR	Volvo - Rueda Del.
9467	11.80	24.00	6.00	Lx	L	NBR	Industrial
9468	18.70	35.00	7.00	A 100	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
9469	30.00	42.00	4.50	Lx	L	NBR	Magic 100 - Bancada
9470	13.00	24.00	6.00	Lx	L	NBR	Magic 100 - Eje de Arranque
9471	60.00	94.00	16.00	A 139	L	NBR	Tanzi-Siembra Directa-Rueda de Transp.
9472	28.00	60.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial
9473	40.00	80.00	10.00	Lz-R	H	NBR	Agricola
9474	50.80	69.88	9.52	Lz	L	NBR	Industrial
9475	23.00	36.00	6.00	Lz-R	H	ACM/FPM	Citroen - Peugeot - Caja de Veloc.- Directa
9476	17.00	25.00	4.00	Lx	L	NBR	Caja de Direc. - Piñon
9477	48.00	72.00	8.4/9.0	A 208	L	NBR	Volkswagen Kombi - Rueda Tras.
9478	21.90	40.00	7.0/8.0	Lx-R	H	ACM	VW Caribe-Caja Veloc.-Flecha de Mando
9479	6.00	19.14	6.15	Lz	L	NBR/85	Industrial
9480	40.00	60.00	10.0/11.5	A 209	L	ACM	Ford - VW - Caja Veloc.Sal. Semieje
9481	18.00	30.00	6.00	Lz	L	ACM/FPM	Bombas Hidráulica
9482	47.60	68.00	14.00	A 210-R	H	ACM	Ford Cargo - Caja de Vel.
9483	57.20	82.60	14.00	A 211-R	AH	ACM	Ford Cargo - Caja de Vel.
9485	58.00	75.00	15.50	A 324	L	ACM	Fiat Ducato - Peugeot Boxer - Rueda Tras.
9486	50.80	69.88	9.52/12.52	A 053	L	NBR	Caja LG 1052 - Garro Fabril
9487	11.90	24.00	6.00	Lx-R	H	FPM	Ford - GM - MB - Mot. Maxion-Alt. C/Depres.Bosch
9488	23.00	34.00	6.50	A 100	L	NBR/85	Toyota Corolla-Corona-Direc. Hid.
9489	19.00	38.00	7.00	A 100	L	NBR/85	Toyota Corolla-Corona-Direc. Hid.
9490	26.00	38.00	7.00	A 219	L	NBR/85	Toyota Corolla-Direc. Hid.
9491	23.00	38.00	6.5/7.0	A 219	L	NBR/85	Mitsubishi Lancer-Direc. Hid.
9492	32.00	42.00	6.00	A 220	L	NBR/85	Mitsubishi Montero-Direc. Hid.
9493	35.00	47.00	7.00	A 221	L	NBR/85	Mitsubishi Montero-Direc. Hid.
9494	20.00	30.00	7.00	A 100	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
9495	24.00	40.00	7.00	A 100	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
9496	15.00	35.00	8.00	A 100	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
9497	20.00	32.00	6.00	A 100	L	NBR/85	Direc. Hidráulica
9498	21.80	31.70	5.00	Lx	L	NBR	Industrial
9499	33.00	44.00	8.00	Mx	L	NBR	Toyota Hilux - Rueda Del.
9500	17.00	28.00	7.00	Lx-R	H	ACM	Mitsubishi Minicab-Mirage-Lancer-B. Aceite
9501	25.00	35.00	6.00	Lx-R	H	ACM	Mitsubishi Mirage-B. Aceite-Eje Compens.
9502	20.00	30.00	7.00	Lx-R	H	ACM	Minicab-Mirage-Lancer-Charriot-B.Aceite
9503	36.00	52.00	10.00	Lx-R	AH	NBR	Lancer-Starion-Caja Veloc.-Sal.
9504	40.00	76.00	9.0/12.5	A 109-R	H	ACM	Honda Civic - Caja Trans.
9505	40.00	54.00	10.00	Lx	L	NBR	Suzuki
9506	74.00	90.00	10.00	Mx	L	NBR	Industrial
9507	60.00	82.00	12.00	Lx	L	NBR	Industrial
9508	75.00	100.00	10.00	Lz	Bidi	FPM	Atlas Copco - Imps. Agrícolas
9509	45.00	60.00	7.0/8.0	Lx	L	NBR/85	M. Benz-Direc. Hid.-Eje Sector
9510	26.00	37.00	7.0/8.0	Lx	L	NBR/85	M. Benz-Direc.Hid.-Sin Fin
9511	28.00	40.00	6.00	Lx	L	NBR/85	Fiat - GM - Direc. - Eje Sector
9512	28.00	38.00	6.50	Lt	L	NBR/85	Fiat - GM - Direc. - Eje Sector
9513	18.00	30.00	6.00	Lx	L	NBR/85	Fiat-Ford-GMC-Direc.-Sin Fin
9514	20.00	42.00	7.00	Lx	L	NBR/85	Fiat - VW - Direc.
9515	32.00	45.00	7.00	Lx	L	NBR/85	Ford-GM -Direc.-Eje Sector ZF
9516	20.00	40.00	8.00	Lr	Bidi	FPM	Ford - Volvo - VW - Direc.- Bomba Hid. ZF
9517	40.00	56.00	8.50	Lt	L	NBR/85	Ford - VW - Direc.-Sector de Caja
9518	45.00	62.00	8.00	Lt	L	NBR/85	Scania-Volvo-M.B.-Direc.-Sector Caja
9519	32.00	45.00	6.50	Lt	L	NBR/85	F 1000/2000-GM -VW-Direc.-Sin Fin ZF
9520	50.00	92.00	8.00	Lx	L	NBR	Industrial



CATALOGO GENERAL DE MEDIDAS - RETENES - POR NUMERO

Compuestos: NBR: Nitrilo / ACM: Policrílico / MVQ: Silicona / FPM: Viton / TEF: Teflón - CI: Clava en su Ø interior

[illegible]

[illegible]